



528

行政院新聞局出版事業登記局版高市誌字第 158 號

中華民國 82 年 09 月 01 日創刊

中華民國 104 年 08 月 16 日出版

發行人 / 林文日

執行編輯 / 李唐輝

發行單位 / 財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷發展基金會

地址：高雄市前鎮區漁港中一路二號三樓之一

電話：07-8117203 傳真：07-8315814

全球資訊網 / <http://www.squid.org.tw/>

電子郵件 / squid@squid.org.tw

國際漁業資訊

日本水產廳發布本年秋刀魚預報 魚群來游時間延遲量亦較去年低

根據日本水產廳7月31日發佈之2015年度西北太平洋（道東海域至三陸海域）秋刀魚長期海況預報，往日本近海的魚群來游時間延遲，8月份的漁況低迷，至9月份才會好轉，魚來游量較去年低。漁期前半段的大型魚比較高，之後則是中小型魚的比率逐漸增加，漁場形成方面，9月在道東海域，三陸海域於10月中旬。

往日本近海的魚群來游時間延遲，推測漁期開始時之漁況將呈現低迷狀態，之後隨著東經158度以東的魚群向日本來游，漁況將好轉。漁期前的分佈與2010年以後相同，至9月份漁況逐漸好轉，最晚至9月中旬，往日本近海的魚群來游將增加。

魚體組成方面，日本近海至東經170度的1歲魚的比率高，在更東側則0歲魚的比率急速增加。預測調查時分佈於西側的魚群將依序向日本近海游來，漁期的前半期以1歲魚的大型魚為主，漁期中盤至末盤時0歲魚的中小型魚增加。推測本漁期漁獲物當中，1歲魚的比率將較2014年的81%還要低。

今年道東近海域的表面水溫方面，釧路近海有些地方較往年高但大致上與往年相同。推

測表面水溫15℃的等溫線由擇捉島南部延伸至東方近海。調查時於東經158度以西海域之秋刀魚的分佈密度低，推測與去年相同，來游時間延遲。100噸級以上的秋刀魚棒受網出海日（8月20日），漁場距離道東海域較遠，形成於色丹島至得撫島東方海域間呈分散狀。

三陸地區的來游期推測為10月中旬。推測今年親潮第1分枝的最南端極端地北偏，親潮第2分枝的最南端由稍南偏至稍北偏之間，魚群將沿第2分枝較易南下的水塊。因魚群需經過近海至三陸海域，漁場形成的時間推測較往年延遲，將於10月中旬形成。

而日本棒受網的秋刀魚漁獲量方面，2000年至2009年每年均超過20萬噸，但2010年為19.3萬噸低於20萬，2013年14.8萬噸，但去年之2014年增加至22.5萬噸。推定日本近海至西經177度的資源重量來看，2010年至去年為132.2萬噸至248.5萬噸，低於200萬噸的年變多了。特別是日本最近的1區（日本沿岸至東經162度區）的資源重量減少顯著，2010年以後為1.2萬至21.4萬噸。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2015年8月3日）

日本秋刀魚海上轉載售予俄羅斯 技術性問題已能掌握未來具展望

日本水產總合研究中心・開發調查中心於本年度的公海秋刀魚資源開發調查計畫（海洋水產資源開發計畫）當中，初次進行對俄方的秋刀魚海上轉載出口，海上販賣量為1,770噸。該中心指出，洋上轉載的技術性問題已能掌握，未來具有產業性。

該計畫為今年4月17日至7月16日執行，其中之洋上販賣為6月1個月實行。日本的大型秋刀魚棒受網漁船10艘於東經160度附近公海上進行秋刀魚漁獲。俄方船團包括加工母船1艘、運搬船1艘及小型運搬船2艘等共同進行。漁獲物依委託販賣業者對俄方為每公斤60日圓出售之。魚體大小為120-130克為主。

該中心指出，計畫前半期受到天候不佳及轉載作業的技術性問題，讓計畫推進極為困難，而在後半期逐漸順利。1,770噸當中有多都是後半期所生產。在最後時期之環境與條件的配合下，1天可有200噸規模的轉載。因此，該中心指出，針對洋上轉載的技術性問題已能掌握，若問題點能克服的話，洋上出口販賣的計畫，未來是具有產業性。

此外，該計畫於4-5月及7月，以大型秋刀魚5艘進行出口用的船上凍結品及魚粉用生鮮品的生產。生產量各為250噸及650噸。洋上販賣部分合計總產量為2,670噸，與去年調查時之2,775噸幾乎相同。該中心之漁獲情形來看，4-5月比較順利，7月則陷入苦戰，至東經166度附近則魚群變小，很難探得到魚群。最後秋刀魚的中心體長為29-32公分，體重130-133克重。

公海秋刀魚計畫乃為確立北太平洋公海域的秋刀魚漁獲技術，期能對日本國內秋刀魚漁業之改善經營與漁期擴大，於平成19年（2007）展開。本年度特別加上提升經營收支，原本以魚粉用為主體的生產主軸下，進而挑戰洋上販賣與出口用船上凍結品的生產。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2015年7月30日）

迄5月日本秋刀魚庫存約2.7萬噸 較去年同期約增七成近5年次高

根據日本水產廳「冷藏水產物流通統計」，冷凍秋刀魚於今年5月末的存庫量為2萬7,651噸，較去年同月比多68%，為過去5年來的第2高位水準。依月末存庫量最多之5市町來看的話，白糠町為3,794噸，釧路市為3,125噸，女川町為2,500噸，銚子市1,913噸，氣仙沼市1,805噸。最多市町的趨勢為去年幾乎相同，但各市町的庫存量均較去年多。

5月末時期的庫存量最多的第一年為東日本大震災的隔一年2102年，全部有3萬1,496噸。當時主要產量對俄方出口的秋刀魚幾乎全部停擺，讓日本國內的庫存量大增。秋刀魚棒受網於2012年漁期的單價，10公斤由1,000日圓降到775日圓。而現在出口逐漸正常，但今年高位水準的庫存量，仍讓人擔憂是否會對新漁期造成影響。

今年漁期於8日流刺網漁撈作業解禁，10日的初卸魚受到魚少的影響而價格高漲，較去年漲高了7成的異常高價。但流刺網的新漁期漁獲與庫存的冷凍秋刀魚之魚群及市場均不相同。正式的漁獲量增加與冷凍加工原料的交易是在8月末至9月以後，此期間的單價變化需特別注意。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2015年7月28日）

日本七月道東秋刀魚獲僅四噸 較去年同期減少一半價跌一成

日本道東秋刀魚7月份的漁獲量較去年同月再低一半，陷入最低紀錄當中。不僅無法找到魚群，亦受到漁船去捕撈沙丁魚作業所影響。依道東小型秋刀魚漁業協議會指出，7月份的漁獲量較2014年（7.8噸）減少了50%，為3.9噸，平均單價便宜9%，為每公斤3,087日圓。7月的秋刀魚作業於8日流刺網解禁，但無法尋獲魚群，漁況始終陷低迷。依該協議會指出，去年的解禁日有40艘小船作業，但本期即使流刺網船多時也僅7-8艘在作業。7月中旬以後將解禁之未滿5噸級、未滿10噸級小型棒受網船47艘，均在本期被認定可進行沙丁魚的試驗作業，故秋刀魚的漁獲量是0噸。此生產體制的縮小讓秋刀魚漁業陷入擔憂之中。

此外，秋刀魚漁業的焦點當中，流刺網的漁獲對象由沿岸北上群移向近海北上群，8月開

始以此群為目標。未滿10噸級的小型棒受網漁船的先發隊約11艘，進入俄方200浬內作業，至4日返回花咲港卸魚。4日第一競標賣場中有18噸上場，每公斤落在1,490-1,944日圓間，魚體以140克為主。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2015年8月5日）

日本為降低秋刀漁船造價 採統一船型共同下訂建造

日本全國秋刀魚棒受網漁業協同組合活用漁業復興計畫，於加油漁業復興支援計畫中追加新計畫。於造船廠中使用共同設計圖、建造同一船型船之外，各輪機機械等樣式及型式均統一，共同下訂單購入，期減低漁船建造的成本。與造船廠於事先檢討當中，199噸級大型船6艘於2處造船廠建造時，船價每艘約8億7,000萬日圓，減低了4,000萬日圓，小型船亦推測可減低700萬日圓。

8月4日於東京召開的漁業・養殖業復興支援計畫第20回中央協議會中認可全秋刀漁協之統一船型計畫。依全秋刀漁協指出，所屬漁船175艘當中，受東日本大震災57艘船體受損，也有些船在震災後漂流、衝撞、擱淺岩礁、沖上陸地。被沖至海上的船亦受到海嘯而進水及流木衝撞造成船體損害，雖再繼續作業，但於盛漁期時不得不進行修繕而休漁，修繕費用年年增加的船也增加許多，雖震災已經過4年，但仍對漁業經營產生不良的影響。

此外，這些漁船卸魚的三陸沿岸的漁港，隨新市場及其腹地整建完成，可容納漁船的能力也增加，在此刻秋刀魚漁船數減少，將會沖淡復興的成果，但是依前述的理由難以確保建造的資金之外，近年來的船價高漲，也讓代替漁船的建造變得很不容易。

因此，全秋刀漁協以秋刀魚漁船的統一船型等調查研究會，設立全秋刀漁協地域復興協議會。造船廠選擇模型漁船並建造同一船型船。機器、主機、副機均統一為同一廠商，其他機器也共同下訂與採購以減低船價成本，確保規模效益。更且，若各船所屬地區如無復興計畫營運受付組織，則隨該研究會方向建造的漁船，以全秋刀漁協為計畫主體。對多數受震災影響漁船，以活用加油漁業計畫，給予代船建造的機會。

結果方面，秋刀魚專用之199噸級大型船6艘（2造船廠）、可兼業鰕虎魚拖曳網之小型船2艘（1造船廠），期能在此計畫中施行。於4日的加油漁業中央協議會中，有4艘大型船及2艘小船提出復興計畫書，亦被認可。另外2艘大型船則本次保留。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2015年8月6日）

中國大陸魷漁船添新兵 北京水產二船即將出航

踏上大連漁輪公司的碼頭，眼前赫然停著兩艘魷魚釣船「京遠626」、「京遠628」。其中一艘釣船正在調整甲板集魚燈，強光剎那刺破了天氣的陰暗。它們將在7月底奔赴南太平洋、西南大西洋及其他遠洋漁場。

「新釣船將為北京的水產品市場服務，讓市民的菜籃子裡有更多品質更高、營養更豐富的阿根廷魷魚和秘魯魷魚。」北京水產有限責任公司董事長杜慧告訴記者，由於這兩艘魷魚釣船「新兵」加入，北京水產公司的魷魚年產量將增加到六千到七千噸。

7月18日記者登上了「京遠628」，與這艘先進的魷魚釣船同行9個小時。作為大型遠洋鋼質雙甲板魷魚釣船，該船總噸位達1,449噸，船舶總長74公尺，寬11.3公尺，型深6.9公尺，吃水4.05公尺，航速最快能達到14節（每小時26公里）。

轉完整個釣船一圈不到半個小時。配電室、輪機房裡機關設備重重，船艙內宿舍、廚房、餐廳等一應俱全。船周圍環繞的200多個甲板集魚燈個頭不小，每個燈功率都是3,000瓦。它們不用於行船照明，而是用於深海捕撈魷魚。

「我們這次出海時間是兩年。」有15年航齡的船長韓衛房指著腳下很深的冷藏艙說：「捕撈上的魷魚就在這兒加工和冷藏，魚貨速凍能力80噸每天，冷藏魚艙總艙容1,274立方米，共三個，冷凍溫度最低能達到零下25度。」這艘釣船滿載時能裝700多噸魷魚，會有船定期接走魚貨運回北京等銷售地。

據瞭解，這兩艘魷魚釣船技術和設備都領先於中國大陸國內其他船隻，但造價成本更為經濟。韓船長介紹，尤其是「京遠628」，船上首次安裝了國產的魚群聲納，可探測到水下4,800公尺深的魚群，掌握魚群的活動狀況，打破了日本對於深海魚群聲納的領先技術。

「新兵」釣船前也有「前輩」。北京水產公司繼去年下水服役的「京遠616、618」兩艘秋刀魚兼魷魚釣船後，又投資7,700多萬元人民幣新建這兩艘遠洋捕撈船，建造方仍為大連漁輪公司。至目前為止，作為中國大陸內陸城市唯一的一家具有國家農業部認定的遠洋漁業企業資格的公司，北京水產公司已擁有現代化遠洋作業船舶14艘，年捕撈水產品2萬噸以上。

未來的兩年內，離北京1萬多公里的海面上，這兩艘魷魚釣船將在大西洋和太平洋的公海作業。開採的不是北京的資源，而是從萬里之外的公海海域取得的收入，並進而推展北京的漁業經濟，作為國營企業，北京水產公司的盈利半徑隨著釣船的遠征也實現了「走出去」的

氣勢。

漂泊在萬里之外公海的釣船，為市民的飲食營養和北京的漁業經濟發展作出了貢獻。據介紹，遠洋捕撈被定位為重要產業板塊之一。「大力發展遠洋漁業，對促進首都國際經濟合作和國際友好交往，有效利用和開發國際漁業資源意義重大。」集團相關負責人表示，遠洋漁業的發展，不僅提升北京漁業的國際化水準，對提高北京在中國大陸國內和國際漁業行業內的地位具有重大意義，也正是實踐中國大陸「走出去」戰略、建設海洋強國的落地舉措。（摘要轉載自中國海洋食品網，2015年7月20日）

國內漁業要聞

漁業資源管理達共識 永續利用以照顧漁民

有關媒體報導「魚不見了，臺灣海洋浩劫」，文中針對漁業存有違法捕撈、走私魚貨、大陸漁船越界捕魚以及漁業用油非法流用等不利漁業資源存續之情形，行政院農業委員會漁業署表示，目前已積極加強各項漁業資源養護管理規範及非法漁撈查緝作為，輔導漁民共同建立漁業資源管理共識，以達「永續漁業、照顧漁民」的目標。

《漁業署強化管理作為》

漁業署表示，為永續利用漁業資源及兼顧產業發展，已持續推動重點魚種之管理規定，實施禁漁區、禁漁期、總漁獲量管制及填報繳交漁撈日誌、卸魚聲明等措施，如95年推動魷魚漁業管理、96年推動飛魚卵管理、98年推動珊瑚漁業管理、100年輔導屏東縣政府修訂櫻花蝦及赤尾青蝦管理措施、102年推動鯖鱈漁業、鰻苗漁業管理、103年推動沿近海漁船捕撈蟹類漁獲等管制措施，未來將持續針對不同漁業資源進行養護管理。

《漁業署與各相關單位攜手，共同強化沿近海漁業管理》

漁業署進一步表示，為強化沿近海漁業管理，行政院農業委員會與海巡署自99年起共同執行「沿近海漁業管理執法合作專案計畫」，之各項管理執法工作，澎湖地檢署亦成立「查緝從事非法漁撈專案小組」加強查緝電、毒、炸魚案件。另近年來屢傳大陸漁船侵入我禁限制水域，除由海巡署加強取締外，政府已修正兩岸人民關係條例，將罰鍰金額由新臺幣5萬至50萬提高為30萬至1,000萬，且海巡署已針對特定海域定時巡邏，遏止大陸漁船越界捕魚。

漁業署再度表示，針對優惠用油非法流用及走私查緝，該署業輔導各縣市政府成立「漁

船油聯合查緝小組」進行稽查，另頒訂「獎勵檢舉非法流用漁業動力優惠用油案件實施要點」，以鼓勵民眾共同監督；另自95年11月1日起實施「安康專案」以來，漁船走私魚貨案件數迄今已逐年下降，該署將持續協調查緝單位，加強執行沿海海域查緝違法用油及走私作業，不容不肖漁民從事非法行為。

《強化漁業資源管理，共創海洋未來》

漁業署指出：漁業資源過度利用、棲地破壞、海域生態環境遭受污染及氣候變遷等因素，將是全球共同面臨的問題，未來該署將持續加強各漁業管理及漁船違規作業查緝作為，並強化漁業資源科學研究工作以期復育及永續漁業資源。機會加入遠洋漁業行列！（轉載自行政院農業委員會漁業署網站，2015年8月6日）

高市海洋局長上任 期為漁民爭取福利

【本刊訊】高雄市政府陳菊市長業於本(8)月10日發布新一波局處首長任命，其中海洋局長一職，由原該府研究發展考核委員會專門委員王端仁擔任；全體新任首長已於8月11日該府市政會議進行宣誓就任。陳市長表示，所有新任人員均已在市府團隊長期服務，對渠等有深厚的訓練及深刻的觀察，才予以任用，期許秉持審慎態度，勇於承擔重責，以求為市民提供最好的市政服務。

新任海洋局王局長現年41歲，係淡江大學公共行政學系學士，曾任職於勞工保險局；本刊全體同仁對王局長之上任，謹表祝賀之意。

高雄旗津音樂季本周末開唱 歡迎參加共度2015夏末時光

【本刊訊】每年一度的旗津海洋音樂季又來囉！由高雄市政府民政局主辦、高雄市旗津區公所承辦的夏日饗宴，今年的活動定名為「搖滾吧！魷魚——2015旗津海洋音樂季」，將於本(8)月22、23日（星期六、星期日），下午4時至晚上9時30分在旗津噴水廣場盛大展開！除了每年都有的搖滾演唱會外，本年還有創意料理試吃、甜蜜大頭貼免費拍，另設有魷魚伴手禮專區，以旗津在地的特色「魷魚」為發想，將其擬人化，取其柔軟又有彈性的肢體，帶領參與者以熱情、快樂及放鬆的心情與動作，進入搖滾的世界，把握進入尾聲的夏季時光，一起舞動、歡唱！

惟屆時恐有颱風接近台灣南部地區，本刊特此呼籲前往參加該盛典之民眾密切注意颱風訊息及自身安全。

國內漁業法規

漁船於國外港口卸魚或轉載應行遵守及注意事項

中華民國104年6月11日行政院農業委員會農授漁字第1041334460A號令訂定發布全文共6點，並自即日生效

一、本注意事項依漁業法第五十四條第五款規定訂定之。

二、本注意事項所稱漁船，指延繩釣、魷釣及圍網漁船。

三、除下列規定漁船外，漁船應於核准作業洋區內之國外港口卸魚或從事港內轉載，並以附表所列港口為限：

（一）大西洋大目鮪組或大西洋長鰭鮪組漁船，其冷凍鮪類輸銷日本者，限於開普敦、拉斯帕爾馬斯、蒙特維多或泰瑪卸魚或從事港內轉載，並依「漁船赴大西洋從事捕撈鮪類及類鮪類作業應行遵守及注意事項」辦理。

（二）捕撈南方黑鮪之漁船，限於開普敦、模里西斯卸魚或從事港內轉載，並依「漁船赴三大洋從事南方黑鮪作業應行遵守及注意事項」辦理。

前項附表所列港口，自中華民國一百零五年六月三十日起，以具備港口檢查措施或公正第三方檢查機制為限。

四、漁船於前點規定之國外港口卸魚或從事港內轉載時，應依「卸魚聲明書申報管理規定」或「遠洋鮪延繩釣漁船及漁獲物運搬船赴三大洋從事轉載漁獲物作業應行遵守及注意事項」辦理。

五、有下列各款情形之一者，不受第三點規定限制：

（一）漁船赴所核准作業洋區以外之國外港口卸魚或從事港內轉載，於漁船進港前十四日向行政院農業委員會(以下簡稱本會)申請，並經核准。

（二）經本會核准對外漁業合作之漁船，依漁業合作國指定港口卸魚或轉載。

六、違反第三點或第五點規定，漁船進入國外港口卸魚或轉載者，依漁業法第十條規定處分。

（附表略）