



# 485

行政院新聞局出版事業登記局版高市誌字第 158 號

中華民國 82 年 09 月 01 日創刊

中華民國 102 年 11 月 01 日出版

發行人 / 施教民

執行編輯 / 李唐輝

發行單位 / 財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷發展基金會

地址：高雄市前鎮區漁港中一路二號三樓之一

電話：07-8117203 傳真：07-8315814

全球資訊網 / <http://www.squid.org.tw/>

電子郵件 / [squid@squid.org.tw](mailto:squid@squid.org.tw)

## 國際漁業資訊

### 日本推估本年秋刀魚產量

#### 可能較去年減少 2 至 4 成

根據日本漁業情報服務中心的道東分所小林喬所長指出，依近幾年的漁獲狀況為基礎推算，今年的日本全國秋刀魚的總漁獲量預計為 14-17.5 萬噸。數量較 2012 年減少 2-4 成左右，不管產量如何均是近幾年的最低。小林所長並指出，9 月底止的日本秋刀魚的漁獲量較去年同期減少 5 萬噸（減 36%），以及初期時 7-8 月份漁況極度不佳所影響，今年的產量較去年大幅減產。雖然希望之後的產量能回復回來，但是依小林所長以 2010-2012 年資料為基礎推算，9 月底止的產量與 10-12 月份的漁獲量之間的關係，會增加多少以「增加率」（10-12 月產量÷9 月底止產量）表示之，2010 年為 2.49；2011 年為 1.84；2012 年為 1.77，因此以今年 9 月底止的產量推算，最後的漁獲量為 14-17.5 萬噸左右，採

用 2010 年後的資料主要是因為 2010 年以後的秋刀魚資源進入減少期。

此外，小林所長指出今後的「後續群」，依 9 月下旬至 10 月所執行的秋刀魚資源調查，北緯 45-48 度、東經 160-165 度所分佈的含有大型魚的群體為主要對象。依往年的型態來看，此海域近處的秋刀魚不會靠近道東，而是沿著親潮第二分支近海南下，預測此魚群於 10 月下旬至 11 月於金華山以南形成漁場。對於道東海域，依該資源調查結果，認為因為千島群島沿岸無魚群，所以之後要形成含有大型魚的活躍漁場基本上是非常困難的。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013 年 10 月 21 日）

### 日本秋刀魚單日逾 5 千噸

#### 本年 10 月 19 日首次出現

依日本漁業情報服務中心指出，日本全國秋刀魚 10 月 19 日漁獲量為 5,400 噸，為本

期第一次超過 5,000 噸。而 21 日道東及本州各有 2,300 噸，合計 4,600 噸。該中心指出，受到颱風 26 號（薇帕）通過的影響，海水水溫降低，致使漁場全體向南移，主要於道東沿岸、襟裳岬近海，以及沿著親潮第二分支。漁獲量最多為在沿親潮第二分支。落石南南東 140 哩及宮古東北東 160 哩處，大型漁獲作業中，漁船每艘平均 70-80 噸漁獲量。道東沿岸為小型漁船的主漁場，魚體以小型及微小型為主，襟裳岬南方 70 哩為大型漁船作業，魚體大型為 2 成，中、小型為 3-5 成。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013 年 10 月 22 日）

## **日秋刀漁船前往俄國作業**

### **本年已於 10 月 19 日結束**

依日本全國秋刀魚棒受網漁協指出，日本於俄羅斯海域的秋刀魚漁業於 10 月 19 日結束。往後的漁獲規則是由 10 月 6 日所實施（作業次數限制）之 2 星期內 100 噸級以上漁船 5 次，100 噸級以下漁船 7 次的規定仍為繼續。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013 年 10 月 22 日）

## **日本冷凍秋刀魚市況熱絡**

### **價格漲幅達去年同期 2 倍**

日本冷凍秋刀魚的市場行情熱絡，隨著舊貨庫存量低，且遭受到新漁期開始時漁獲極度不佳的影響，需求供給狀況緊迫，市場行情價格上漲達到去年同期的 2 倍。今年的秋刀魚商戰，因上季的魚體小型化使得食用尺寸魚的供給量減少之故，冷凍秋刀魚的實際可用庫存量處於見底的情況中展開生產。而新漁期於 7-8 月開始時又受到前所未有的漁獲極度不佳情形，9 月份好不容易情形稍

有改善，但根據日本漁業情報服務中心指出，日本全國秋刀魚的漁獲量至 10 月 10 日止的統計較去年同期比減少 35%，為 7 萬 2,000 噸，因而做為冷凍秋刀魚的原料量是絕對的不足。

由於冷凍秋刀魚的生產延遲，加速供給量不足，以往冷凍秋刀魚在 9 月中旬開始生產，但今年的 9 月份，則因至 8 月底之生鮮魚往消費市場的供給不如預期，冷凍秋刀魚的正式生產延後至 10 月份才能開始。而冷凍秋刀魚市場行情上漲勢強，依道東的產地業者指出，10 月中旬現在的價格（至消費地價）10 公斤裝 75 尾為 2,700 日圓左右，是去年行情疲軟的同期（1,300-1,400 日圓）的兩倍。較次級尺寸的 80 尾裝為 2,300-2,400 日圓，85 尾裝為 2,000 日圓左右，同樣價格偏高。主要是本州做為加工原料及末端販賣製品的交易依然非常強勢。

冷凍秋刀魚的市場行情雖然高，原料成本亦處於高價水準，故產地加工業者的經營收支亦非常緊迫。受道東市場價格於初期漁況不佳的影響，至今的行情依然呈現強勢。現在以食用為主當中，約有 2 成的組成在每公斤 100 日圓左右，較去年同期約 50 日圓左右大幅地上漲。不僅是冷凍秋刀魚製品的原料，加工業者更指出，本身公司的加工原料都還不夠的狀態，在道東近海漁場漁期馬上要結束之際，市場上呈現互相爭奪漁獲物的情形。此外，因魚體組成小型化，加工製品用尺寸的魚肉質較差，但因原料成本上升，因此今年（包含生鮮魚）秋刀魚做什麼可能經營收支都無法平衡。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013 年 10 月 23 日）

## **本年日本魷與去年同期相較**

## 產量減少惟平均單價增三成

根據漁業情報服務中心指出，日本全國主要港口今年 1 月至 9 月的生鮮日本真魷的漁獲量較 2012 年同期減少 7%，為 4 萬 6,757 噸，是近幾年（2008-2012）同期當中的最低量。而冷凍產量的跌落也非常明顯，減少 32%，為 1 萬 4,209 噸。因此，使平均單價較 2012 年同期上升了 3 成左右，生鮮每公斤 256 日圓，冷凍每公斤 331 日圓。

魷魚加工原料的市場行情的形成，為北海道及三陸地區各種漁業的總生產量與需求當中所取得的平衡。生鮮魷在北海道羅臼的魷釣及定置網方式，於 8-9 月份有著異於常年的好漁況，但是在道內其他地區的魷釣，或者是噴火灣的定置網、三陸・八戶的圍網及拖網均是漁獲量不佳的情形，好漁況亦無法抵銷漁獲不佳之下，讓市場行情居高不下。此外，今年冷凍魷的中型魷釣船前往以往主漁場的日本海，但無法找到生產穩定的漁場，讓一開始的生產量即呈現低迷情形。於鄂霍次克海的漁船亦回航至日本海及道東近海漁場處作業，但是夏期漁場的漁獲狀況不佳的影響，使得產量大減。

在此情形下，市場行情在 6 月份的正式漁期以後，價格持續走開，而去年日本國內日本真魷漁獲不佳亦讓在庫量少，如同可依賴的繩索般的新年度漁期又呈現出漁獲不佳的樣態，使得加工業者們非常著急，買氣因而被哄抬。

船凍日本真魷的價格在 10 月 8 日的函館，拍賣價以尺寸 21-25 尾（8 公斤/1 箱）為 2,925 日圓，逼進 3,000 日圓的水準，生魚片原料及頂端販賣用之高鮮度的船凍日本真魷，並無法以其他網具捕獲的魷魚來代替。

由於中型魷釣漁船的漁獲量不佳，目前加工業者認為，生魚片原料的供給量對需求量而言，絕對是不足的。

生鮮魷同樣地需求供給非常緊，原料用魷的收購最久將會繼續至明年初，今年的供給量確定是低水準量的，往後或多或少有些許的補充量，但仍被預測認為，原料的市場行情無法期待有較緩和的情形。

今年魷加工原料的高市場行情，已經是連續 4 年。沒有可放置的便宜原料的情況下，今年的高價原料，衝擊加工業者的收支平衡，因此將會轉嫁於製品價格當中，在嚴峻的消費環境當中，要漲價卻很難。去年已有業者為應付此困境而漲價，但是要兩年連續漲價實在很難。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013 年 10 月 10 日）

## 明年日本魷等 T A C 設定

### 水產廳業已開會交換意見

日本水產廳於 10 月 11 日在農林水產省針對真魷（*Trachurus japonicus*）、真鰺（*Sardinops melanostictus*）、日本魷（*Todarodes pacificus*）於 2014 年漁期的 TAC（漁獲可能量）設定進行意見交換會，指示 TAC 的設定。真魷增加 2 萬 2,200 噸為 22 萬 6,200 噸，真鰺增加 6 萬 9,000 噸為 42 萬 9,000 噸。兩者的配額量增加。此外，日本魷較去年減少 3 成約 9 萬 5,000 噸為 23 萬 4,000 噸，配額量減少。

對於日本魷配額量減少方面，水產總合研究中心認為，資源水準雖在高、中位，但海洋環境的變化及中國漁船漁獲量增加的影響，有朝向大幅減少的可能性，而管理的基準則是以親魚量的維持為優先考量。而日本水產廳對日本魷配額量減少表示，以不會對

相關漁業者的經營造成太大的影響考量而做成。但是日本魷相關的與會者表示，加工業者全都為原料不足所苦，配額量再減少 3 成，實在無法接受。而日本水產廳則回答，參考往後的資源動向及來游量再進行檢討。對於期中再修正之事，則表示將會因應實際情形進行。

另外，對於中國漁船未考量到資源量問題而進行作業，所以期望日本政府應該對中國方面推動資源對策等意見。此外，真鰻增加配額方面，由於太平洋系群與對馬暖流系群的資源量水準位於中位，反映出增加的傾向。對馬暖流系群的資源量在過去 10 年間為高水準，試圖朝向與韓國及中國等協調後共同管理的方向推動。而太平洋系群，特別是潮岬以東，隨著親魚量的增加其產卵量增加顯著，所以基本上維持或增加資源量，考量其來游量的年間變動再制定管理，所以配額量增加。

本次會議所提出的意見及公開建議將於 11 月下旬所召開之水產政策審議會中資源管理分科裏反映之，做為正式 TAC 案的諮詢。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013 年 10 月 16 日）

## **生鮮及船凍日本魷漁獲不佳**

### **導致兩者價格均較去年上揚**

日本生鮮日本魷的魷釣漁業這兩星期受颱風的影響，漁獲量減少，築地市場的入貨量亦減少，使得價格攀高。築地市場於 10 月上旬以北海道產的魷魚為主體，5 公斤裝入貨 7,000 箱左右，每箱 20 尾裝約超過 2,000 日圓，價格較穩定，而第 2 週時情況相同，但是連續休假過後受到颱風的影響，致漁獲量減少。往築地市場的一日入貨量約剩

4,000-5,000 箱左右，減少的趨勢依舊，以致價格上升，20 尾裝在 2,800-3,000 日圓左右，10 月 15 日的價格達到 4,000 日圓的高價。雖有 15 尾裝由青森來的入貨，但還是以北海道產的為主，在去年同時期青森產的也是較少。統計 9 月份後漁獲情形來看，北海道羅臼的生產情形依然良好。由於週末之颱風 27、28（范斯高、利奇馬）號來襲，使得漁獲與入貨情形不穩定，預測價格仍會持續攀高。在船凍日本魷方面，IQF（個別急速冷凍）與團塊凍結的價格仍持續地較去年上揚，八戶的產地市場行情，主體為 8 公斤 26-30 尾裝 3,066 日圓，IQF 為 3,140 日圓。去年同月同尺寸的團塊凍結為 2,000-2,200 日圓，IQF 為 2,000-2,300 日圓。由於持續性的原料不足對加工業者而言，情形仍然非常嚴峻。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013 年 10 月 24 日）

## **福克蘭島代表赴美參加研討會**

### **分享鎖管資源評估及管理經驗**

今年 10 月初福克蘭群島漁業官員及漁業界代表受邀參加在美國羅德島舉行的有關漁業資源管理研討會，並在會中簡報福島漁業資料分享的成功經驗，簡報內容主要說明福島當季鎖管資源評估以及管理，與會代表對於福島將產業界納入資源評估活動及環境議題上的成功經驗印象深刻。

挪威及加拿大漁業代表亦受邀參加該項研討會，並在會中分享渠等國家有關漁業資料分享的經驗。

該次研討會由美國商業漁業研究基金會資助主辦，希望藉由吸取外國成功經驗來改善美國漁業部門研究合作及資料分享。（於仁汾，摘譯自 MercoPress，2013 年 10 月 22 日）

## 智利家計型漁業捕獲之大赤魷

### 經加工後首度外銷至日本市場

在阿他加馬區卡爾德拉市的一家加工廠，日前順利將其處理加工之冷凍大赤魷產品外銷至日本市場，該公司目前擁有 3 艘小型漁船，並從卡爾德拉灣區作業的家計型漁船收購漁獲進行加工。

對於該公司成功外銷產品至日本市場，

智利官方表示這個成功案例顯示只要能夠整合提升產品品質，家計型漁業漁獲也能創造外銷提高收入。

該公司負責人表示，雖然該廠僅有 32 位工作人員，加工原料來自阿他加馬區 14 艘家計型漁船，但預估每年可以外銷 1,000 公噸。

（於仁汾，摘譯自 FIS-World News，2013 年 8 月 9 日）

## 政 令 宣 導

### 公告「高雄市前鎮漁港試辦劃設大陸船員原船暫置區域」

行政院農業委員會中華民國 102 年 10 月 22 日農授漁字第 1020730773 號公告

主旨：公告「高雄市前鎮漁港試辦劃設大陸船員原船暫置區域」，並自即日生效。

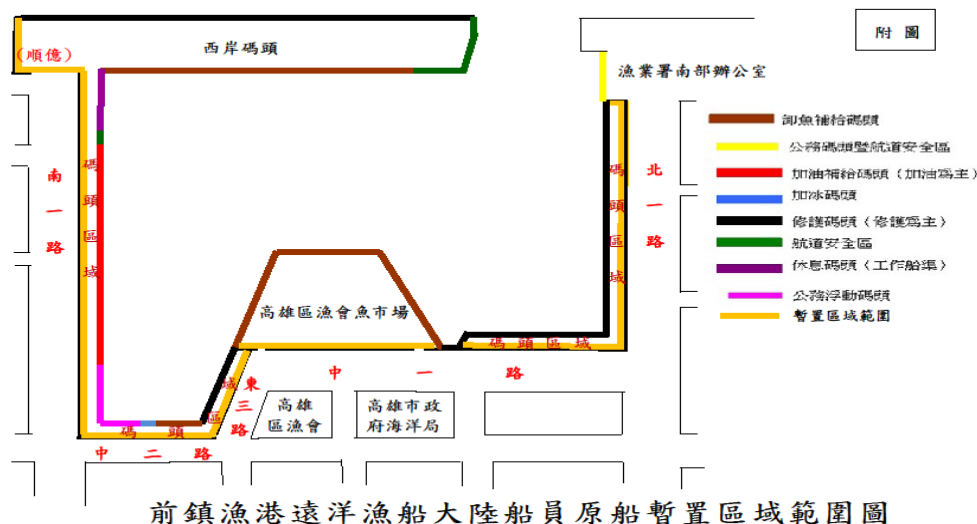
依據：臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁暫置大陸地區漁船船員許可及管理辦法第五十八條。

公告事項：遠洋漁船船主所僱大陸船員應經申請許可後，始得隨船進入前鎮漁港原船暫置區域；其區域範圍如下（詳如附圖）：

#### 一、陸域範圍：

- （一）漁港北一路：漁港周邊紐澤西護欄內碼頭區域（不含道路）。
- （二）漁港中一路及東三路：漁港周邊紐澤西護欄及高雄區漁會魚市場圍牆內之陸域（不含道路）。
- （三）漁港中二路及南一路：漁港周邊碼頭區域路燈以內碼頭區（不含道路）之範圍。
- （四）西岸碼頭：漁港南一路底之前鎮漁港牌樓內區域（最南邊至低溫冷凍廠及順億專賣店）。

#### 二、漁船停泊水域：除公務碼頭、航道安全區、加冰碼頭與休息碼頭以外之其餘卸魚補給碼頭、加油補給碼頭及修護碼頭等港區水域。



## 公告「高雄市前鎮漁港試辦劃設大陸船員暫置區域管理措施」

行政院農業委員會 102 年 10 月 22 日農授漁字第 1021326725A 號令訂定發布，並自即日生效

一、為規範高雄市籍遠洋漁船主所僱大陸船員隨船進入前鎮漁港原船暫置區域之申請與大陸船員管理事宜，特訂定本管理措施。

二、高雄市前鎮漁港大陸船員原船暫置區域範圍，依行政院農業委員會公告規定。

三、大陸船員需隨船進入前鎮漁港原船暫置之申請及解除原船暫置事項，漁船船主原已加入遠洋公會（以下簡稱公會）者，應向所屬公會辦理；未加入公會者，應向高雄區漁會（以下簡稱漁會）辦理。

四、遠洋漁船船主所僱之大陸船員，須於隨船進前鎮漁港七日前，由所僱漁船主填具大陸船員原船暫置申請書（以下簡稱申請書，格式如附件），並檢附大陸船員身分證明文件影本，同時依所僱大陸船員人數，繳交每人新臺幣一萬元之保證金，向所屬公會或漁會辦理。

公會或漁會受理漁船船主所送之申請書件，並收訖保證金後，經核對無誤應製發保證金收據予漁船主，並將大陸船員暫置申請書件，轉報高雄市政府海洋局辦理大陸船員暫置許可。

五、高雄市政府海洋局受理暫置申請書件，經查核無誤於暫置申請書予以核章許可後，將核章之申請書兩份分別退還所屬公會或漁會及漁船船主，另將許可大陸船員之暫置名冊轉送當地海岸巡防機關。

六、遠洋漁船載有大陸船員進港時，漁船船主應持高雄市政府海洋局許可之暫置書件，接受海岸巡防機關檢查，並進港停泊於第二點規定之暫置區域。

七、漁船主應於大陸船員隨船出港或搭機送返後，檢附原申請書、保證金收據、漁船與大陸船員隨船出港或送返證明，向所屬公會或漁會辦理解除暫置。

公會或漁會確認大陸船員已隨船出港或搭機送返後，應將漁船主原繳之保證金無息返還，並通報高雄市政府海洋局；如搭機送返者，應再通報行政院海岸巡防署海岸巡防總局南部地區巡防局第五海岸巡防總隊中和漁港安檢所（以下簡稱中和安檢所）。

八、漁船船主或其指派之原船管理人員，應於大陸船員原船暫置期間，負責其生活輔導、管理及支付相關費用，並宣導原船暫置政策，告知可活動之陸域範圍，隨時將離船至暫置區域陸域範圍活動之大陸船員註記於登記簿內。

大陸船員離船至第二點所定陸域範圍活動前，應主動向漁船船主或原船管理人員報備登記，其活動區域與西岸碼頭區域相連者，得至西岸碼頭區域商家內，購買飲食及物品於商家或回船使用。

漁船船主或原船管理人員應每日將隨船暫置之漁船停泊位置及大陸船員暫置人數通



報所屬公會或漁會。

九、公會及漁會應每日將暫置資料轉送高雄市政府海洋局；由該局每日定時上網公告最新漁船停泊位置及各船暫置大陸船員人數，供海岸巡防機關及警察機關檢查。

十、公會、漁會應指派暫置區域專責人員（以下簡稱專責人員），每日至暫置區域巡查，並協助管理下列事項：

- （一）協助高雄市政府海洋局受理大陸船員外出就醫申請案件，並確實辦理外出就醫及返船登記、檢查及通報事宜。
- （二）定時至暫置區域巡查，並核對高雄市政府海洋局所公告之漁船停泊位置及大陸船員人數。
- （三）不定期至暫置區域宣導試辦大陸船員原船暫置區域政策。
- （四）瞭解大陸船員於陸域範圍活動之情形，並協助提供日常生活所需，避免大陸船員擅自離開暫置區域。

十一、漁船船主或委託人申請所僱大陸船員外出就醫時，應向高雄市政府海洋局或前點之專責人員申請，並由受理單位登記、辦理外出就醫之檢查事宜；就醫後，由受理單位核對就醫證明文件辦理銷案，並通報中和安檢所備查。

十二、大陸船員於暫置期間發生緊急事件，應依行政院農業委員會發布之「大陸船員集中暫置期間重大緊急事件處理原則」，及高雄市政府訂定之「高雄市大陸船員集中暫置期間重大緊急事件因應作為」處置，並由高雄市政府海洋局建置緊急事件通聯機制及聯繫資料。

十三、高雄市政府海洋局於風災等重大災害發生或有發生之虞時，依災害防救法等相關規定，發布大陸船員緊急上岸避難措施時，相關人員應辦理事項如下：

- （一）漁船船主或現場管理人員應引導大陸船員至避難場所，並負擔大陸船員避難之相關費用及管理責任。
- （二）專責人員應於避難場所協助管理大陸船員，並向公會及漁會通報避難人數。

十四、大陸船員暫置期間，漁船船主因疏於管理，致大陸船員發生脫逃或其他重大違規情節者，依「臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁暫置大陸地區漁船船員許可管理辦法」等相關規定處分。

大陸船員因送返或等待送返所衍生之費用，應由漁船船主負擔，其怠為履行送返義務者，以所繳保證金抵充之。抵充後之保證金不足額時，漁船船主應補足之。

# 大陸船員原船暫置申請書

附 件

號漁船 (CT \_\_\_\_\_ — \_\_\_\_\_)

中華民國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

序 號	大陸船員 姓 名	戶 籍 地 址	出 生 日 期	持有身分證 明文件種類	身分證明 文件字號	原船暫置起訖期間	
						起	迄
1						年 月 日	年 月 日
2						年 月 日	年 月 日
3						年 月 日	年 月 日
4						年 月 日	年 月 日
5						年 月 日	年 月 日
6						年 月 日	年 月 日

備註：1、漁業人指派緊急聯絡人：姓名：  
2、漁業人指派現場聯絡人：姓名：

、電話：  
、電話：

本公司（人）保證下列事項：

一、檢附之文件無隱匿或虛偽不實情事，負責大陸船員之生活及輔導管理。  
二、已明確告知大陸船員「境外僱用、境外作業、過境暫置」之僱用政策、  
來臺暫置期間不得擅離暫置區域之規定，與違反規定擅離將遭受之處分。

漁業人姓名：  
聯絡地址：  
聯絡電話：

簽章

此致

漁船所屬區漁會或公會

本書表一式三份（漁業人、區漁會或公會及高雄市政府海洋局各持 1 份）

高 雄 市 政 府 海 洋 局