



446

行政院新聞局出版事業登記局版高市誌字第 158 號
高雄雜字第 125 號執照登記為雜誌交寄
中華民國 82 年 09 月 01 日創刊
中華民國 101 年 03 月 16 日出版

發行人 / 施教民
執行編輯 / 吳金鎮、李唐輝
發行單位 / 財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷發展基金會
地址：高雄市前鎮區漁港中一路二號三樓之一
電話：07-8117203 傳真：07-8315814
印刷所 / 天益印刷廠
地址：高雄市苓雅區廣西路 148 號 電話：07-7261326
全球資訊網 / <http://www.squid.org.tw/>
電子郵件 / info@squid.org.tw

國際漁業資訊

福島已核發百張魷釣船執照

部份漁船每日捕獲量近30噸

福島自然資源局局長約翰巴頓表示，目前福島已經核發出 100 張魷釣船作業執照，去年申請作業執照船數 90 艘，顯示今年外國籍魷釣船對福島海域較去年有興趣，仍低於數年前福島海域內阿魷豐收時期的 125 艘船申請作業執照的水準，但近幾年漁季捕獲量不佳時，申請作業執照船數曾僅有 45-50 艘。

福島政府對入漁執照費實施退款機制，替作業漁船分擔了部份風險，也因此在去年捕獲量不錯，且國際價格居高情況下，今年這些外國漁船在去年有獲利情況下願意再投入作業。

約翰巴頓補充說明目前預測福島海域內漁況還太早，少數漁船申請作業執照後仍停留在公海海域作業，在福島海域作業漁船漁獲情況差異很大，有些船每日捕獲達到 20-30 公噸，但也有部分船隻整晚沒有任何漁獲。
(於仁汾，摘譯自 MercoPress 2012/2/24)

阿國宣稱英、福未遵守協議

要求重新檢討已簽漁業協定

阿根廷總統克莉絲汀費南德茲日前發表公開聲明，因為英國及福克蘭群島未嚴格遵守 1999 年簽署的三方協定，因此提出要求重新檢視西南大西洋漁業協定，另外也檢視有關福島空中航線重啟事宜。

阿根廷政府對於福克蘭群島未遵守西南

大西洋漁業協定表示憤怒，對 2006 年福克蘭群島核發 25 張短期作業執照給外國籍漁船，嚴重損害阿根廷人民的利益，阿根廷政府也對聯合國忽視福島主權爭議感到失望，福島主權問題攸關阿根廷領土完整，另外也攸關阿根廷人民在自然資源的利益。(於仁汾，摘譯自 MercoPress 2012/3/7)

日本與秘魯自由貿易協定生效

預估雙邊貿易將會有25%增長

日本與秘魯簽訂的自由貿易協定在 3 月 1 日生效，秘魯官方預計雙邊貿易將會有 25% 的增長，其中非傳統貿易項目及漁業項目將會在自由貿易協定架構下受益最大。

根據官方統計資料顯示，2011 年秘日雙邊貿易額達到 35 億美元，已經較 2010 年增加 10%，未來在貿易上雙方都將受惠，且貿易自由協定項目也包含智慧財產權及投資等項目，為使人民對自由貿易協定有進一步了解，雙方政府都舉辦多場說明會，讓相關業者能清楚了解自由貿易協定實質內涵。

秘魯外銷產品中將有 99.8% 具有輸日最優惠待遇，其中 88.2% 享有關稅最優惠待遇。

日本業者對於秘魯漁業外銷項目中的美洲大赤魷、鰻魚、鯖魚、章魚以及醃漬鯉魚等具有高度興趣，未來秘魯也可透過秘、日自由貿易協定將美洲大赤魷、魚油及劍旗魚等漁產品銷至亞洲市場。(於仁汾，摘譯自 FIS World News 2012/3/2)

阿前2個月漁產量衰退30.7%

水產品出口量亦減少約13%

根據阿根廷官方統計資料顯示，1-2 月份漁業產量為 65,053.3 公噸，較 2011 年同期 93,769.9 公噸減少 30.7%，其中 52,721 公噸為魚類、8,462.3 公噸為貝類與 3,870 公噸為甲殼類。

漁業產量中以狗鱈 29,339.4 公噸為最高，較去年同期之 28,086.7 公噸增加 4.4%，其次為阿根廷魷 7,555.2 公噸，較去年同期的 24,379.5 公噸減少 69.1%，其次分別為蝦類 3,042.4 公噸、黃魚 3,252.9 公噸、紅魚 3,001.3 公噸、福氣魚 2,320.7 公噸、金吉利魚 1,782.5 公噸、鮮鰈 1,546.9 公噸、白鱈 1,332.9 公噸、鯊魚 684.9 公噸、海鯛 613.2 公噸及紅鱈 156.2 公噸。

馬德普拉塔港卸魚量 42,633.2 公噸，為阿根廷最重要的卸魚港口，其次分別為勞森港 4,859 公噸、火地島港 3,003.4 公噸、得塞阿多港 2,486.9 公噸。

漁業別產出則以公海生鮮作業漁船的 27,820.2 公噸為最高，其次分別為沿岸作業船 15,946 公噸、拖網船 11,217.1.4 公噸及魷釣船 4,076.5 公噸。

另根據阿根廷海關統計資料顯示，2012 年 1 月份阿國水產品出口量為 24,479 公噸、出口值為 8,140 萬美元，出口量值較 2011 年的同期 28,198 公噸與 8,620 萬美元分別減少 13.2% 與 5.6%，水產品出口中魚類為 17,888 公噸(出口值 4,610 萬美元)、貝類及甲殼類為 6,591 公噸(出口值 3,530 萬美元)。

單項水產品出口以狗鱈 8,315 公噸為最

高(出口值 2,220 萬美元)，其出口量值較 2011 年同期分別增加 19.3%與 25.4%；其次為蝦類 3,252 公噸(出口值 1,840 萬美元)、鯷魚 3,203 公噸(出口值 770 萬美元)、阿魷 2,218 公噸(出口值 490 萬美元)、黃魚 1,165 公噸(出口值 220 萬美元)、福氣魚 952 公噸(出口值 200 萬美元)、金吉利魚 409 公噸(出口值 150 萬美元)、魷魚 307 公噸(出口值 72 萬美元)、比目魚 175 公噸(出口值 99 萬美

元)。

西班牙仍是阿根廷水產品最大市場國，1 月份阿國輸銷 4,652 公噸水產品至西班牙市場，貿易額達 1,660 萬美元，其次為巴西 3,379 公噸(貿易額 990 萬美元)、美國 1,514 公噸(貿易額 800 萬美元)及義大利 1,413 公噸(貿易額 590 萬美元)。(於仁汾，摘譯自 FIS World News 2012/3/1、2012/3/6)

國際魷業動態

日本

根據日本海關統計資料顯示 1 月份魷類產品進口量值分別為 2,356 公噸與 15 億 8,200 萬日圓，平均進口價格為每公斤 624 日圓，進口量值分較 2011 年 12 月份減少 30%與 14%，亦較 2011 年同期減少 19%與增加 5%。

中國大陸仍是日本魷類產品最大供應國，1 月份輸日魷類產品為 1,006 公噸，其次為越南的 533 公噸與泰國的 498 公噸。

西班牙

馬德里市場重要冷凍魷魚第 9 週交易量變動情形如下：鎖管 9.2 公噸(第 8 週為 11.2 公噸)，第 9 週各規格交易價格為 18 公分以下 6.2 歐元/公斤、18-25 公分 6.3 歐元/公斤、25-30 公分 6.4 歐元/公斤、30 公分以上 6.5 歐元/公斤；第 9 週美洲大赤魷 10 公噸(第 8 週為 11.3 公噸)；阿根廷魷各品項價格為 24-30 公分淨後胴體 3.1 歐元/公斤、20-24 公分淨後胴體 2.9 歐元/公斤、15-20 公分淨後胴體 2.9 歐元/公斤、18-22 公分胴體 2.1 歐元/公斤、23-28 公分胴體 2.3 歐元/公斤、28 公分以上胴體 2.85 歐元/公斤、魷圈 2.2 歐元/公斤。(於仁汾，摘譯自 FIS-Market Reports，2012/3/7)

國內魚業要聞

通過市府認證優質水產品

已在高雄物產館上架展售

首度獲得高雄市政府通過認證的水產加工品自本(3)月起亮麗呈現在高雄物產館左營店及高雄郵局店展售，價格合理、安全

掛保證，歡迎民衆踴躍前往上述地點安心選購。

高雄市政府海洋局指出，為提升水產品品質與安全衛生，積極推動並輔導高雄市水產養殖業者與廠商申請水產養殖產品及水產加工品產地證明標章。首度通過認證的水產品包括順億超低溫冷凍食品公司精選遠洋漁船捕獲，並經過零下 50℃ 急速冷凍的超低溫鮪魚製作的生魚片；高雄區漁會特殊精製的秋刀魚罐頭；全國第一家通過冷凍石斑魚 CAS 認證的盛洋冷凍龍膽石斑魚；另外還有小港區漁會推出的鮪魚乾、岩燒鮮卷片；以現撈的鹹水虱目魚加高價值的旗魚肉做的彌陀區漁會虱目旗魚丸；梓官區漁會的土魷魚片；允偉公司的蝦捲；金吉順公司的冷凍貴妃鮑片；建榮公司的旗魚鬆、旗魚脯；昭和公司的冷凍虱目魚丸、甜不辣等。

海洋局表示，通過認證的水產品，安全有保證，物廉價美。歡迎民衆多多購買這些通過認證的水產品，選購方式除可直接向生產公司購買外，亦可在左營高鐵站設立的高雄物產館，以及高雄物產館高雄郵局店（高雄市新興區中正三路 177 號）購買。（轉載自高雄市政府海洋局網站）

水產院校畢業生上漁船服務

讓你順利取得人生第一桶金

漁業署為了鼓勵擁有專業知識及技術的新生代加入我國漁業產業，辦理「獎勵水產院校畢(結)業生上漁船服務計畫」，每年提供六個名額獎勵首次上漁船服務的水產院校

畢業生，每服務滿一年即頒發新臺幣一百萬元獎金，最多可連續請領三年。畢業於澎湖海事水產職業學校的陳盟淇，在加入了本項計畫後，本（101）年 2 月即順利取得了人生的第一桶金！

在國人的普遍印象中，上漁船工作是件既危險又辛苦的事，因此本項計畫在剛開始推行時報名人數甚少，但因近年來造船技術、漁航及漁撈設備已大為進步，海上航行安全與工作環境明顯改善，再加上漁業署的積極宣傳，不僅赴各水產海事學校舉辦說明會，更透過電視媒體及報章雜誌宣導，且主動邀集三大遠洋漁業公會（圍網公會、鮪魚公會及魷魚公會）所屬會員與有意願上漁船服務之水產院校畢業生，以就業博覽會的模式進行媒合，在 99 及 100 等兩個年度即成功媒合了 11 位畢業生。

漁業署表示，上船服務的畢業生，均事先通過該署遠洋漁業開發中心的一等船副及管輪等資格訓練，已儲備相當的專業知能。許多人在累積了扎實的實務經驗後，甚至還成了幹部船員，截至目前本項計畫已培養出 3 位一等船長及 4 位一等船副資格。

漁業署除致力培育水產院校畢業生成為漁船儲備幹部外，也辦理「獎勵國人上漁船工作輔導計畫」，提供每人每月 1 至 2 萬元不等的獎勵金，鼓勵未具備專業背景的國人投入漁業產業，97 年迄今，已有五百餘人參與過此計畫；另外，為了善盡我國對於漁業資源管理的責任，漁業署雇用了約七十名的觀察員，辦理海上作業觀察、科學數據及生

物樣本蒐集等工作，年薪 60 萬元以上，並讓表現良好的觀察員，得以累積經歷成為漁船幹部船員。藉由多項獎勵及培訓措施，期為漁業加入青年生力軍，提升漁業勞動力的「質」與「量」。

漁業署最後表示，希望更多國人投入漁業產業，並讓具有漁業知識的人才能夠專才專用，本年將持續辦理「獎勵水產海事相關

院校畢(結)業生上漁船服務之遴選作業」，為有志投入漁業界的水產院校畢業生，及缺乏本國籍幹部船員的漁業公司，提供一個公平公正公開的媒合平臺。有意一展長才及挑戰百萬年薪的水產院校畢業生，請多加注意媒體及漁業署網站相關公告訊息。(轉載自漁業署網站)

專 題 報 導

海洋產業綠色投資的社經利益

轉載自國際漁業資訊第 232 期

根據一份由聯合國環境規劃署 (UNEP)、聯合國開發計畫署 (UNDP)、聯合國糧農組織 (FAO)、國際海事組織 (IMO)、聯合國經濟和社會事務部 (UN-DESA)、國際自然保育聯盟 (IUCN)、世界漁業中心 (WorldFish Center) 及全球資源訊息資料庫 (GRID-Arendal) 等組織共同發行的報告，認為綠色經濟中的健康海洋及海岸會配發健康紅利，並強調經妥善管理的海洋產業有極大潛力促進經濟發展及消滅貧窮。

這份名為《藍色世界中的綠色經濟 (Green Economy in a Blue World)》的報告主張，儘管全球海洋與海岸生態系統的生態健康及經濟生產力都在下降，但只要改用更具可持續性的經濟方法進行天然資源的開發，如生產再生能源、促進生態旅遊、發展可持續的漁業及運輸等，未來仍大有可為。

據估計，光在歐盟境內，每年因農業使用的氮及其他肥料所造成的海洋污染成本達 800 億歐元 (相當於 1,000 億美元)，而這份報告強調，可持續的管理方法將有助減少此成本。聯合國永續發展大會 (UN Conference on Sustainable Development, Rio+20) 將於 2012 年在巴西召開，在各國政府代表聚首之前，此報告提出案例刺激各國在典範轉移的脈動中，釋放海洋經濟的巨大潛能，因為該潛能將顯著的減少海洋的惡化，同時減輕貧困並改善生計。

這份綜合性報告還探討小島發展中國家 (Small Island Developing States : SIDS) – 例如太平洋及加勒比海島國 – 能夠如何利用綠色經濟機會，減少其面對氣候變遷衝擊時的脆弱，並促進可持續增長。

目前全球多達 40% 的人口是居住在離岸 100 公里的範圍內，而這個世界的海洋生態系統 (在該報告中被稱之為「藍色世界」) 則提供了必要的食物、庇護及生計給數以億計的人們。然而，人類活動卻不斷地搾取全球海洋的健康及生產力。

截至今日，地球上已有 20% 的紅樹林被鏟除，還有超過 60% 的熱帶珊瑚礁正面臨迫切且直接的威脅。

聯合國副秘書長兼 UNEP 執行主任 Achim Steiner 表示，「海洋是許多國家在發展及對抗貧窮時的重要支柱，然而由海洋與海岸環境提供的廣泛生態系統服務，包括糧食安全及氣候調節，正面臨前所未有的壓力。若要實現低碳、資源節約型綠色經濟，不可或缺的是，加強在海洋與海岸資源的綠色投資，並增進國際合作管理這些跨境生態系統。

在 Rio+20 召開之前，這份報告顯示，若能全面實施，轉換至綠色經濟能夠釋放海洋生態系統的潛力以促進經濟成長—特別是在小島嶼發展中國家，但必須確保後代子孫們能夠獲得海洋資源與服務的公平配額。

FAO 漁業及水產養殖部（FAO Fisheries and Aquaculture Department）助理總幹事（Assistant Director-General）Árni Mathiesen 則說，「海洋的糧食生產潛力正遭受威脅，連帶影響數以億計仰賴漁業及水產養殖業為生的人。如果無法可持續使用海洋資源的趨勢持續下去，海洋為我們的後代子孫提供食物的能力將大打折扣。對人類而言，海洋漁業和水產養殖業是提供高營養食物給不斷增長的人口的最好機會。錯失這個機會是對我們後代子孫是一項罪孽。

尼可拉斯環境政策解決方案研究院（Nicholas Institute for Environmental Policy Solutions）海洋與海岸政策主任（Director of Ocean and Coastal Policy）Linwood Pendleton 是本報告的撰稿人之一，他表示，「這份報告提供了具體的例子，顯示在不犧牲脆弱海洋生態系統之健康的前提下，新興的海洋產業—包括海洋能源和水產養殖業—如何變得更加有利可圖、更具可持續性，且可滿足日益增長的人口之需求。」

《藍色世界中的綠色經濟》報告針對以下六個海洋經濟產業勾畫出一系列的建議。

一、漁業和水產養殖業

在世界海洋漁業資源的現況方面，目前有約 30% 的資源遭過度開發、已枯竭或正從枯竭狀態中恢復，另外還有 50% 的資源已被完全開發。

據 FAO 及世界銀行（World Bank）估計，若能恢復魚類資源並將漁撈能力減至最理想的水準，則全球經濟每年可增加 500 億美元。

成長最快的糧食生產業—水產養殖業—正在創造新的就業機會，促進貿易平衡，並幫助滿足全球不斷增長的魚類需求；然而，倘規劃不周，水產養殖業將對已經面臨壓力的海洋與海岸生態系統施加更大的壓力。

採用綠色技術與投資，以減少石化燃料的使用，可大大減少水產養殖業的碳足跡，同時增進其對經濟成長、糧食與營養安全及減少貧困的貢獻。綠色技術包括衝擊性低的省油漁法

及使用環保飼料的創新水產養殖生產系統。

強化區域與國家的漁業機構、社區和漁產業貿易協會及合作社，將是海洋資源能夠可持續地公平利用的關鍵。

在全球依靠漁業為生的 5 億 3,000 萬人中，發展中國家的小規模生產者和貿易商佔了大部分。需要有政策確保這些人有機會獲得「更綠化的」漁業及水產養殖業之利益的公平配額。

二、海洋運輸

全球的商業交易有 90% 依靠國際海洋航輸，這是最安全、最有效及對環境最無害的大量運輸方式。這個產業已從全球性監管框架及協議中受益，例如《防止船舶污染國際公約（International Convention for the Prevention of Pollution From Ships : MARPOL Convention）》－該公約規範空氣污染排放及節能措施。

《藍色世界中的綠色經濟》報告主張，藉由以下方法，可實現海洋運輸的進一步綠色經濟：

- 支持各國實施並執行標準；
- 改用對環境無害的燃料及防止藉由船舶壓艙水或船身移動的之外來水產品種的轉移（估計每年造成 1,000 億美元的損失）；
- 解決隨船身加大後而衍生的技術、作業及環保問題。

三、海洋可再生能源

儘管風力、波浪及潮汐等以海洋為基礎的可再生能源有極大的潛力，但在 2008 年時，海洋可再生能源僅佔所有可再生能源產能的 1%。即使到了 2020 年後，海洋可再生能源之比重依舊不太可能變得太高，因為除了離岸風力發電外，大多數的海洋可再生能源技術仍停留在概念或示範階段。此外，技術成本也依舊是一個障礙。

海洋可再生能源也具備創造綠色就業機會的巨大潛能。機會的類型和規模則視國情和能源來源而定。

倘欲利用海洋可再生能源的潛能推動綠色經濟，《藍色世界中的綠色經濟》報告提出以下建議：

- 具一致性的長期政策，以及針對海洋可再生能源的具體目標，並有政府提供的針對性財務援助以克服技術瓶頸。為了從小規模原型機放大至實驗性工廠，需要提供津貼、補助及稅收抵免等獎勵措施，以鼓勵私人投資。
- 政府需要積極輔導產業發展，以減少潛在的社會環境和法律衝突，並且促進這個產業與其他海洋使用者間的合作。

四、海洋營養污染

氮、磷等肥料對全球糧食安全而言極為重要，並在增加作物產量上扮演了關鍵角色。然而，沒效率地使用養分，正導致海洋生態系統及地下海的惡化，包括造成缺氧的「死亡地帶」的形成。跟工業化前的水準相比，目前進入海洋及海岸的氮總量已增加了三倍，主要是來自農業溢流（run-off）及未經處理的污水。假使放任不管，在 2050 年之前，這個數字可能會擴大至現在的 2.7 倍。

《藍色世界中的綠色經濟》報告指出，透過以下措施，將可減少氮污染並加強創新與公私合作，且增加就業機會：

- 一個「週期性的方法」：包括廢棄養分的大量回收及再利用；
- 政策工具：包括更嚴格規定廢水去除營養物、強制農業進行養分管理、加強對糞肥的管理；
- 補貼：鼓勵養分回收再利用。

五、海岸旅遊

旅遊經濟佔全球 GDP（國內生產總值）的 5%，相關就業人口佔全球總就業人數的 6%至 7%。據調查，有超過三分之一的遊客偏好生態旅遊。

旅遊業有相當大的潛力創造更多的綠色就業機會，因為已證明核心產業裏的一個工作機會，能在旅遊相關產業中創造另一個半的工作機會。採購來自可持續農業和漁業的當地產品、維護在地文化，都是綠色投資的可行範例。

報告中所列舉的關鍵步驟包括：

- 改善廢物管理以節省支出、創造就業機會及改善旅遊目的地的外觀；
- 動員多部門合作和融資策略，以分散綠色投資的成本和風險，並援助中小企業－即旅遊產業的多數代表；
- 投資於節能，這麼做能在短期內有明顯回收；
- 政府、社區和企業之間的跨部門協商及海岸帶的整合管理：有助確保旅遊區的良好發展策略以滿足不同利害關係人的需求。

六、深海礦物

深海礦物是一種可能的新收益源（revenue stream），可支持國家發展目標。然而，深海環境是人類對地球了解最少的地方之一，而且對這些環境所支撐的生態系統服務，人們也僅有基本的了解。必須藉由健全的科學和最佳的環境實踐，提出該如何管理這些資源。

在海洋的可持續利用方面，若要從事深海採礦活動，必須考慮到所有的利害關係人。管理的做法應該是全面的，並以針對所有目前和未來的人類利用與生態系統服務的整合性概述為依據。