



438

行政院新聞局出版事業登記局版高市誌字第 158 號
高雄雜字第 125 號執照登記為雜誌交寄
中華民國 82 年 09 月 01 日創刊
中華民國 100 年 11 月 16 日出版

發行人 / 施教民
執行編輯 / 吳金鎮、李唐輝
發行單位 / 財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷發展基金會
地址：高雄市前鎮區漁港中一路二號三樓之一
電話：07-8117203 傳真：07-8315814
印刷所 / 天益印刷廠
地址：高雄市苓雅區廣西路 148 號 電話：07-7261326
全球資訊網 / <http://www.squid.org.tw/>
電子郵件 / info@squid.org.tw

國際漁業資訊

布宜諾斯艾利斯州政府要求

漁船透過電子方式傳送資料

根據 252/11 號決議案，阿根廷布宜諾斯艾利斯州政府將在法案公佈後 90 天強制要求所轄漁船未來透過電子方式傳送漁獲資料，並檢附所有書面漁獲資料，違反該項規定者將會暫時註銷作業准證，另外傳送資料不實者經查獲也會同樣暫時註銷作業准證，該項嚴格措施的主要用意在於符合歐盟 IUU 漁業管理規範。

所有船隻都會有一個專屬帳號進行資料上傳，所有資料都受到保密規定保護。(於仁汾，摘譯自 FIS World News 2011/11/7)

墨西哥魷類產品加工業者

尋求進入亞洲市場的機會

墨西哥錫那羅州魷類產品系列委員會成

員參加該國之香港、新加坡、中國大陸以及韓國貿易參訪團，以尋求在亞洲地區開發新市場。

魷類產品加工業者拜會各國水產品進口商、加工廠、消費市場等地，以了解其產品在當地可能的商機，墨西哥業者預估此行將帶來 300 萬美元的貿易機會，另外墨西哥衛生單位正與中國大陸洽談有關食品衛生認證問題，以尋求未來墨西哥水產品免驗通關。(於仁汾，摘譯自 FIS World News 2011/11/10)

聯合國針對全球海洋及海岸

著手設立計畫進行保護工作

聯合國，包含跨政府海洋委員會、國際海事組織、聯合國發展計畫以及國際糧農組織等 4 個組織，在第 36 屆國際教科文組織大會聯合提出保護海洋及海岸計畫報告，計畫

主要目標在於改善海洋資源及海岸管理，該項名為「海洋及海岸永續藍圖」的報告列出

10 項改善措施，細列如下：

- 1.創設海洋儲存藍碳及二氧化碳全球市場；
- 2.強化國際海洋法公約以改進公海管理統轄；
- 3.支持開發中小島國發展綠色經濟；
- 4.鼓勵海洋酸化減緩研究；
- 5.增加海洋及海岸科學觀測制度化能力；
- 6.重組及強化海洋資源管理之區域性組織；
- 7.在綠色經濟背景下提升負責任捕撈及養殖；
- 8.強化法律網絡以解決外來水生物種問題；
- 9.綠化糧食經濟以降低海洋缺氧並促進糧食安全；

10.強化聯合國在海洋相關活動之協調、連貫及效率。

該項計畫將在 2012 年 6 月召開之聯合國環境暨發展大會「里約 20 年」會議中通過。

該項計畫起草人表示，該計畫需要所有國家、政府間組織以及國際社會支持，目前海洋及海岸的問題主要來自於缺少政策意願及合適的資源、不適的制度能力、科學資訊缺乏與不平衡的國際市場，"綠化"及"藍色經濟"必須要透過科學以及技術達成。

該項計畫只有在負責任政治及有效制度安排下才能達成，因此需要世界各國及全球商業更多的承諾以及資金支援。(於仁汾，摘譯自 FIS World News 2011/11/2)

國際魷業動態

西班牙

第 44 週西班牙加利西亞市場鎖管交易量減少 40%，從第 43 週之 21.79 公噸減至 13.01 公噸，市場價格從每公斤 4.73 歐元小漲至 4.74 歐元。

馬德里市場重要冷凍魷魚第 44 週交易量變動情形如下：鎖管 12.8 公噸(第 43 週為 14.9 公噸)，各規格交易價格為 18 公分以下 5.9 歐元/公斤、18-25 公分 6.05 歐元/公斤、25-30 公分 6.1 歐元/公斤、30 公分以上 6.15 歐元/公斤；美洲大赤魷 2.3 公噸(第 43 週為 3.3 公噸)；阿根廷魷各品項價格為 24-30 公分淨後胴體 3 歐元/公斤、20-24 公分淨後胴體 2.8 歐元/公斤、15-20 公分淨後胴體 2.8 歐元/公斤、18-22 公分胴體 2 歐元/公斤、23-28 公分胴體 2.2 歐元/公斤、28 公分以上胴體 2.8 歐元/公斤、魷圈 2.1 歐元/公斤。(於仁汾，摘譯自 FIS-Market Reports，2011/11/9)

國內漁業要聞

漁業署全面推動驗證水產品

確保消費者食用水產品安全

漁業署表示，為確保水產品安全，政府

因應不同市場需求積極推動各項對應做法，於國內推動優良農產品(CAS)及 GMP 與產銷履歷(TAP)等驗證制度產品，另因應國外市場需求，推動與國外接軌加工廠 HACCP 及

ISO22000 認證制度之產品。該署強調，一個完善安全水產品的管理體系需由生產、加工至銷售等流程均需符合衛生安全管理，非單一推動水產品產銷履歷即可達成。政府為方便消費者辨識及採買安全水產品，彰顯前揭制度標章下所生產之水產品，持續辦理水產精品『海宴-優質水產金鑽一生』評選，呼籲消費者應多支持有驗證標章的水產品。

依三大原則務實推動產銷履歷

漁業署表示，自 96 年公布「農產品生產及驗證管理法」，明定業者生產產銷履歷農產品自生產至販售等各階段作業基準，基於產銷履歷產品具有可回溯性及安全性，惟推動過程遭遇：1.業者年齡偏高，資訊化操作有困難。2.驗證增加成本費用尚無法反映於產品售價。政府基於鼓勵業者參與驗證，爰分階段按不同比例提供補助，務實以「外銷國家要求」、「通路有保障且售價能反映成本」及「有食品安全風險疑慮者」等三項原則優先推動，以集中施政資源、有效推展產銷履歷認證制度。至今通過產銷履歷水產品驗證戶 652 戶，涵括台灣鯛、虱目魚、石斑魚、文蛤、鱸魚等 14 種品項，驗證面積 2,347 公頃，產值達 10.4 億元。

政府分階段補助鼓勵漁民自願參加產銷履歷

另針對台灣鯛料理達人李宗銘表示，因通路價格沒有保障及補助減少一節，漁業署

補充說明，由於產銷履歷驗證制度屬自願性推動，政府採分階段補助方式，前三年為全額補助，之後即按比例調減補助經費(2/3、1/2、0)，本年補助額度為 2/3。另因水產品特性為保鮮期限較短，且國人多接受活魚或生鮮型態，故具有產銷履歷驗證標籤難以張貼，故多集中都市區有機商店等特殊通路。為提供消費者更多採買選擇，由政府、生產者與賣場三方共同合作，讓更多通過「產銷履歷認證」、貼上「產銷履歷驗證標章」的水產品，在全省好市多 Costco 超市、台北魚市、聖德科斯、板農活力超市、主婦聯盟生活消費合作社...等，皆有販售通過認證的產銷履歷水產品。

愛鄉愛土，呼籲消費者應多支持 CAS、產銷履歷等經驗證產品

漁業署最後說明，在健康意識的抬頭之下，政府近年來極為重視保障國民的飲食安全，進行輔導國內的漁民、水產加工處理廠，逐步接受衛生安全相關的各項要求與規範，通過 TAP、CAS(41 家 304 項產品)、GMP(23 家)、HACCP(70 家以上)、ISO22000(9 家以上)等食品安全管理系統驗證，生產高優質水產品，建構安全漁業、責任漁業。另該署所評選適合做為伴手禮的水產精品，亦需經前述五種驗證體系通過者方能報名參加，應為消費者優先的選擇。(摘錄轉載自漁業署網站)

專題報導

輕油交易稅以及 A 重油課稅免稅措施之永久化訴求

國立高雄海洋科技大學

蕭玉田

取材自日刊水產經濟新聞 2011 年 10 月 24 日

已到了無法出海捕魚的危機狀態

日本東北大震災讓世界三大漁場之一的三陸沿岸海域直接受到嚴重的波及，對於漁業的

傷害相當大，而且也讓復興的速度稍嫌遲緩了一些。另一方面，日本的漁業狀況正處於魚價低、資源減少、燃油價格節節上升、經營陷入極端艱困的局面。在此一狀態下，輕油交易稅以及針對農林漁業專用的 A 重油所課徵的汽油煤碳稅等之免稅特別條例，也可能從 2012 年之後遭到廢除，屆時也將成為課稅的對象。在政權交替之後，被視為行政財政改革一環的免稅項目之修正早已蠢蠢欲動，如果一旦成真，漁民每年大約要比前一年多付出 160 億日圓，漁業若要繼續經營下去恐將再度陷入危機的漩渦當中。

JF 全漁連：為何日本全國的漁民會自發性的針對漁業用燃油免稅措施的永久化(亦即輕油交易稅的免稅)，做出強烈的訴求呢？目前，多數的都道府縣都被要求輕油交易稅應該免稅，包括向各議會殿堂請願，或是邀請政黨、議員們參與各項活動，或是召開漁民大會等，可說使出各種花招就是要訴求免稅措施得以持續推動或進行抑或是不能廢除。其實，當前的日本漁業可說是如同風中的殘燭一般脆弱，魚價長期的低迷、資源減少以及燃油價格一直居高不下，在這種態勢下偏又遭受大地震以及大海嘯的襲擊。另外，福島第一核電廠的事故讓輻射線物質污染附近海域，此等危害的評估又讓漁民或漁業經營再度陷入困境之中，這些都是過去所沒有的經驗。

已經實施多年的輕油以及 A 重油的免稅措施，目前正面臨期限終了的關鍵時刻。如果用油不再免稅，輕油每公升將上漲 32.1 日圓。目前輕油除了離島地區外，平均每公升約 90 日圓左右，在無優惠或補貼的情況下，每公升的價格與加油站的 120 日圓其實不相上下。A 重油每公升約上漲 2.04 日圓，換算成每公噸(千公升)上漲約 2,040 日圓，如此一來，漁民將無法獲利，生活將立即陷入困境，漁業經營恐將無法持續下去。另外，漁船漁業跟其他產業相比，支出比例最高的是燃油費用，今後預估這一方面的支出仍將持續維持在高檔。雖然說，大家都相當努力並開發省能源的機具設備，但是仍然無法克服如此高價的燃油費用所帶來的傷害。

對沿岸漁民的嚴重打擊：還有，由於輕油價格上升的影響，特別是在經營基礎比較弱勢的漁民以及大部分都是家族在經營的沿岸漁業之漁民等，他們在這次的大震災當中所遭受的衝擊最大，幾乎已經來到無法出海捕魚的窘境。問題是，沿岸有為數眾多味道鮮美的魚、蝦蟹、貝類、海藻等非常豐富的漁獲資源。漁民們衷心企盼的不外乎能夠持續的提供好吃的漁獲物，而且更是他們一直認為的責任或使命所在。日本 2010 年的糧食供給率約 39%，然而，四面環海的日本，魚介類的自給率也只來到 60%而已。一旦免稅措施停止了，此一穩定供給國人水產品的使命可能無法做出完美的交代。

各個縣市運作相當積極：輕油交易稅是一地方稅收，目前在各都道府縣不斷的出現要求該稅收的免稅措施能夠永久化。原本該稅收是作為道路闢建以及修補所必須的道路特定財源(經費)，但是在中央行政財政改革的一環下，為了讓它成為沒有限定使用目的的一般財源，因此才讓原本因為不使用道路而得以免稅的漁船用輕油成為被課徵稅收的對象。整個程序是

依據地方稅法的附則，3 年內每公升免課徵 32.1 日圓，期限是 2011 年底，從明年 4 月開始便開始課徵輕油交易稅。因此，日本全國的漁民將在 11 月過後開始串聯，向縣長(知事)或議會等提出免稅措施的永久化訴求，當然，JF 全漁連也將盡全力支持到底。雖然說，地方稅制的審議最後是交由國會來執行，但是，各地方所舉辦的活動正在如火如荼的進行，若能把握時機將是左右政策決定的關鍵因素。

雖然說是為了彌補陷入困境的地方財政而不得不做出確保財源的舉動，然而，水產業不但是提供穩定的水產品而且還是一糧食產業，除了扮演支撐著地方經濟、活絡漁村的角色外，還扮演環境保全以及國境監視等多功能的角色。像這樣要背負著如此重要的社會使命的商業，免稅措施的永久化其實對他們並不為過，大家應該要有如此的共識才對，A 重油也是一樣。

11 月初的全國總動員：輕油以及 A 重油的免稅措施一旦廢除，全國的漁民每年將多支出 160 億日圓的費用。從日本東北發生前所未有的大震災之後，元氣大傷的日本漁業目前仍在復興的階段當中，如此重大的負擔漁民哪能承受得了。JF 全漁連將與所有的漁民或是水產業相關團體站在一起，同心協力為贏得輕油以及 A 重油免稅措施的永久化而努力。11 月 9 日的「漁業用燃油免稅措施的永久化等訴求」誓師大會，只是活動的開端而已，以後將持續進行相關的訴求活動。

日本全國漁民總動員的發起

地球暖化對策稅的廢除：「已經無法再出海捕魚了」這是日本全國所有漁民悲痛的心聲。輕油交易稅免稅措施一旦廢除，每公升必須多付出 32.1 日圓的費用，這對大多數的沿岸漁民來說，很可能會從漁業的叢林中消失。就漁業來說，燃油費用佔總經費支出相當大的比例，即便導入省能源機器或是靠低速航行等，這些省燃油對策其實如同將滾燙的石頭投入水中一般馬上熄滅，效果根本比不上政策轉彎。其次是，經營的效率化或是海上作業的合理化等，漁民拼死拼活到頭來還是見不到關切的好施政。

漁業經營的維持、水產糧食的穩定供給以及多方面的機能提升或推動等，都將以輕油交易免稅措施為首，其次是農林漁業用 A 重油相關的石油或煤碳稅徵的免稅或補償制度的不可或缺。緊接著便是，針對使用輕油的地球暖化對策稅之課徵，此一稅收課徵大家仍然要全力以赴才能爭取到免稅的措施。

就費用試算來說，如果還原 2010 年的實績，每公升的輕油免課徵稅收為 32.1 日圓，漁船用輕油的免稅適用數量為 40 萬 8,000 公噸(千公升)，減稅額度約 130 億 9,100 萬日圓。A 重油每公升免課徵 2.04 日圓，亦即每噸 2,040 日圓，適用數量為 123 萬 4,000 千公升，減稅總額約 25 億 1,700 萬日圓，合計是 160 億日圓，全部必須由漁民來負擔，這是一筆龐大的負擔。漁船數目比較多的小型魷釣船漁業，每年的獲利約在 140 萬日圓左右，如果輕油無法免稅，其獲利將因此降低為 78 萬日圓附近，生活頓時將再度陷入困境。

抱持危機感的 JF 全漁連以及 JF 團體，提出(1)在今年六月的總會中，以「輕油交易免稅措施為首之燃油稅制特別條例之永久化訴求」作為總會的特別決議；(2)根據日本農林水產省以及總務省「2012 年稅制改革要望之相關意見徵詢」的意見；(3)向相關各處所遞交有關輕油免稅措施之漁民狀態說明書，並讓所有媒體或國人知悉相關之訴求。還有，免稅措施的永久化訴求決議也將在各漁連(或漁會)的總會中通過表決。另外，漁民訴求誓師大會也將在八個道縣內繼續實施或舉行。漁民真正的心聲或訴求，無論是在地方自治體，或是由縣議會向國會殿堂提出的意見書等，已經超過三十個以上的縣正在推動當中。

在漁民代表的大會中，由各地方選出來的國會議員或縣知事、議會議長或都道府縣議員多數都有出席，而且還發言相挺漁民們所提出的輕油交易稅的免稅永久化訴求，吾人當然希望此一訴求或漁民的心聲能夠與其他都道府縣產生連動或是相互提攜。可以說，有多數的都道府縣的議會都已採決「漁業用輕油的永久性稅收免徵措施」，並開始向國會遞交此一訴求意見書。

向全國播報漁民對免稅措施的訴求聲音：在這次的稅制改革當中，JF 團體的構想已相當明確的表示「最大的課題不外乎是輕油交易免稅措施」。此一稅收由於是地方稅，也是各都道府縣的財源之一，因此，從各縣內所進行的聲援活動的確收到不錯的效果。包括三重縣以及福岡縣在 9 月 10 日，北海道在 9 月 30 日，靜岡縣在 10 月 11 日，兵庫縣在 10 月 12 日，青森縣在 10 月 18 日，香川縣在 10 月 27 日，以及山口縣在 11 月 5 日都已召開漁民代表大會，會中訴求「單純的只是作為一般財源之用途而已，而且也只是地方的財源之一，這樣就要課徵輕油交易稅，這樣做妥當嗎？為了確保 5 億至 10 億日圓的地方稅，就將縣的基礎產業(亦即水產業)破壞殆盡，這樣合理嗎？」還有，「甘願讓提供穩定的健康且安全的漁獲物以及支撐糧食自給率的水產業就這樣衰退下去，可以嗎？」另外，「不只是水產業，在漁村還有加工業者、流通業者、運送業者以及形形色色的人群組成一個漁村家園或社區，而且還繼承著漁村文化。除此之外，還擁有國境監視、漁場環境保護、海難救助等多方面的功能。單單只是為了一點點的稅收，就要拋棄漁村或漁業抑或是漁民，這樣做值得嗎？」上述諸多陳述不只愈來愈多，連議會或是官廳等也都異口同聲，大家都在聲援應該讓漁業用輕油交易的免稅措施能夠法制化、永久化。

砂防會館全國漁民代表總集結：因此，今後的運動無論來自縣內的聲音還是來自海邊的活動，將一律充作最佳的訴求武器，更將一波波的向中央提出完整的訴求。接下來的重頭戲便是 12 月中旬預定上演的 2012 年稅制改革大綱，將串聯各地方組成訴求隊伍，強烈的向中央或國會提出漁民們的訴求，藉以為漁業找尋一條得以生存下去的活路。其中第一波便是全國漁民總集結誓師大會，JF 團體的本意在於「為了提供安定的水產品以及維持多方面的功能，必要的漁業用燃油的相關特別條例能夠永久化」之訴求。約有來自全國各地的漁民代表約一千五百人集結在一起，會場除了這些代表外的意見表明外，友好團體的資訊、各政黨的

行事綱要表明或是決議案、各種集會之舉行等，更有從會場開始一直朝國會殿堂前進的示威行動，都一一在 11 月 9 日當天進行。

漁業用輕油交易稅以及 A 重油免稅措施之永久化訴求

漁業或是地方社會崩壞的危機感：JF 全漁連(服部郁弘會長)在 11 月 9 日於東京都千代田區的砂防會館召開「漁業用輕油交易稅免稅措施之永久化訴求」全國漁民代表大會，在會中服部會長說明召開會議的原由「日本東北大震災的影響甚鉅，不只是受災區，全日本的漁民一同遭受大嚴厲的傷害，已經面臨前所未有的窘境。在這樣的態勢下，相關的燃油稅制措施已成為非常重要的課題之一。」另外，「除了背負著全國人民對於水產品的穩定供給責任外，也可以發揮環境保全或是國境監視等多方面的功能。因此，在漁民們一致的訴求聲中，漁業用燃油的相關免稅措施的永久化，對於 JF 團體的我們都應該盡一份心力，為了達成目標而奮鬥不懈。」

其次是 JF 部會副會長以及福岡縣漁會青壯年協會會長等一致認為「日本東北大震災之後，雖然大家都極力在復興漁業，但是做為生活基盤的謀生工具都被破壞殆盡時，是否應該祭出免稅的措施呢？抑或是政府要任由漁民自生自滅呢？還是說，已經有好成績的省能源或省力化的對策要讓它消失呢？無論如何，輕油交易稅免稅的永久化以及 A 重油的免稅或是補貼措施的永久化才是迫切需要進行的措施。」另一方面，友好聯盟團體的代表 JA 全中會長也表示「在農業方面，也是出現極為嚴重的問題，光是農業的相關損失就高達 103 億日圓，在 2012 年度的預算當中這將成為最重要的課題。在歲末的稅制大綱中，希望此一永久化的措施能留下隻字片語，如同參與反對 TPP 交涉一般，大家都將努力。」本次集會大會最後的決議事項包括(1)A 重油的汽油以及二氧化碳稅徵之免稅(2)地球暖化對策稅不要由漁民負擔之二項訴求。

向中央政府提出相關免稅訴求：JF 全漁連在 11 月 9 日於上述地點的漁民代表大會率先行動拜訪議員會館，並向總務大臣福田昭夫提出漁業用油的免稅以及補貼措施等之永久化訴求暨出席活動之邀請。在提出訴求的同時一再表示「如果沒有廢除免稅措施，漁民們將背負高達 130 億日圓的輕油稅徵，約 6 萬個事業經營體或是 18 萬名漁民將遭受到影響。」另外，長屋信博常務也提出「影響最為嚴重的首推沿岸漁民，而且，如果每年都在討論是否要廢除免稅條款，那麼諸如設備投資抑或是已經有不錯業績的經營將無法繼續下去。無論如何，在此一漁業經營相當嚴峻的時刻，希望免稅措施能夠永久化。」福田政務官則說「目前，政府以及民主黨一直在討論此一問題，一般的感覺是繼續的可能性比較高，但是，要讓稅制永久化可能有困難。在大震災之後，根據調查，災區的三陸以家族經營的零星漁民居多，如果沒有支援這些漁民的生計，那麼，三陸好吃的海帶芽、昆布、鮑魚等將再也吃不到，希望此一事態不會出現。」

我國遠洋魷漁業者捐款濟助日本 311 震災

日本東北地區於本年 3 月 11 日遭受強烈地震及海嘯肆虐，造成生命財產嚴重損失，本基金會基於人溺己溺之慈悲精神，發動我國遠洋魷漁業者踴躍捐款，以實際行動表達對該國最大之關懷。至募款活動截止，本基金會代收之捐款總計達新台幣 169 萬 7,000 元，經洽請我國駐日本代表處經濟組王清要簡任秘書居中協助，代為連繫日本「社團法人大日本水產會」(Japan Fisheries Association)，該會同意擔任受款單位，爰於 9 月 30 日將該筆善款匯至該會捐款專戶。該會白須敏朗會長特於渠之名片親書謝詞，轉請王簡任秘書於 10 月 3 日電郵本會施教民董事長，以表謝忱。

為便於徵信，特將我國遠洋魷漁業者之捐款明細公布於下；另對於王清要簡任秘書此次居中協助促成此一美事，對渠之辛勞，特於此處表達感謝之意。

我國遠洋魷漁業者之捐款明細

編號	公司行號名稱	捐款金額	編號	公司行號名稱	捐款金額
1	盛發漁業股份有限公司	50,000	27	鑫滿漁業股份有限公司	50,000
2	合璜漁業股份有限公司	100,000	28	滿鑫漁業股份有限公司	50,000
3	合衡漁業股份有限公司	100,000	29	發春海洋漁業股份有限公司	20,000
4	億發漁業股份有限公司	5,000	30	傑盈水產股份有限公司	20,000
5	連吉盛漁業股份有限公司	50,000	31	富聖漁業股份有限公司	20,000
6	憲樺漁業股份有限公司	50,000	32	榮旋漁業股份有限公司	20,000
7	實盈漁業股份有限公司	5,000	33	威宥海洋企業股份有限公司	20,000
8	祥展水產股份有限公司	5,000	34	育祥水產股份有限公司	20,000
9	祥慶水產股份有限公司	5,000	35	峻得水產股份有限公司	20,000
10	東樺漁業股份有限公司	50,000	36	豐州漁業股份有限公司	20,000
11	龍樺漁業股份有限公司	50,000	37	偉誠漁業股份有限公司	20,000
12	永勝發漁業股份有限公司	50,000	38	威達漁業股份有限公司	20,000
13	永勝豐漁業股份有限公司	50,000	39	日大益漁業股份有限公司	20,000
14	永大發漁業股份有限公司	50,000	40	宏溢水產股份有限公司	20,000
15	永泰發漁業股份有限公司	50,000	41	裕豐水產股份有限公司	20,000
16	合陽漁業股份有限公司	50,000	42	吳天瑞	10,000
17	錦輝海洋企業股份有限公司	50,000	43	傑盛漁業股份有限公司	50,000
18	合穩漁業股份有限公司	50,000	44	益新漁業股份有限公司	6,000
19	順暉漁業股份有限公司	50,000	45	尚達漁業股份有限公司	6,000
20	豐群水產股份有限公司	100,000	46	豐裕漁業股份有限公司	60,000
21	有祥水產企業股份有限公司	10,000	47	新航漁業股份有限公司	10,000
22	祥盟漁業股份有限公司	10,000	48	富春漁業股份有限公司	10,000
23	祥允漁業股份有限公司	10,000	49	永漁海洋企業股份有限公司	5,000
24	盟臻漁業股份有限公司	50,000	50	春盈漁業股份有限公司	20,000
25	盟穩漁業股份有限公司	50,000	51	合捷海洋股份有限公司	20,000
26	俊榮漁業股份有限公司	20,000	52	銓盈漁業股份有限公司	20,000

以上共計新台幣一百六十九萬七千元。