



427

行政院新聞局出版事業登記局版高市誌字第 158 號
高雄雜字第 125 號執照登記為雜誌交寄
中華民國 82 年 09 月 01 日創刊
中華民國 100 年 06 月 01 日出版

發行人 / 施教民
執行編輯 / 吳金鎮、李唐輝
發行單位 / 財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷發展基金會
地址：高雄市前鎮區漁港中一路二號三樓之一
電話：07-8117203 傳真：07-8315814
印刷所 / 天益印刷廠
地址：高雄市苓雅區廣西路 148 號 電話：07-7261326
全球資訊網 / <http://www.squid.org.tw/>
電子郵件 / info@squid.org.tw

國際漁業資訊

阿國宣布南區漁場漁季結束

北區漁場暫關閉至6月18日

阿根廷聯邦漁業委員會日前宣佈自 5 月 21 日起關閉南緯 44 度以南海域魷魚漁場，另在南緯 44 度以北魷魚漁場則暫停至 6 月 18 日，該委員會將在 6 月 29 日召開會議，針對目前阿魷資源開發策略進行討論。

聯邦漁業委員會所做決定將影響到目前正在南緯 41 度至 43 度間海域作業的 20 艘魷釣船，聯邦委員會主要依據海洋研究暨發展中心調查報告所做出的決定，該調查報告指出阿魷資源存量過低，推估阿魷僅約 45,000 公噸，北巴塔哥尼亞系群資源密度很低，春季產卵系群也非常稀疏。

另根據阿根廷官方統計資料顯示，至 5 月 17 日止，累計阿魷捕獲量為 52,222 公噸，

較去年同期累計至 5 月 14 日的 26,316.4 公噸增加約 98.4%。(於仁汾，摘譯自 FIS World News 2011/5/20)

秘魯美洲大赤魷漁況不明

加工廠擔心無原料可供貨

東南太平洋海域美洲大赤魷漁況不明，雖然許多顧客在歐洲水產品展覽上向秘魯業者詢問，但因海域內漁況不明，秘魯業者對於商機仍無法太過樂觀。

秘魯海域內大赤魷漁場在過去 3~4 個月內多在距岸 3~4 天航程附近，但最近魷群已洄游到距岸 1 天航程附近海域，但跡象顯示魷群可能只是短暫停留，對於在水產品展覽會場的廠商來說，擔心接單後沒有足夠原料可供生產，目前國際市場上觸腕，以及熟品冷凍產品價格仍處在低檔。

智利海域情況就有些不同，魷群聚集處僅需 4-5 小時航程，先前船運問題(水果季艙位不足)已經獲得解決，但亞洲線航運價格仍然很高，超過業者可負擔的範圍，歐洲市場

對於去皮切片需求強烈，但魷鰭及觸腕則需求冷淡。(於仁汾，摘譯自 FIS-Market Reports，2011/5/23)

國際魷業動態

西班牙

第 19 週西班牙加利西亞市場鎖管交易量減少約 29%，從第 18 週之 18.54 公噸減至 13.21 噸，市場價格從每公斤 2.77 歐元漲至 3.55 歐元。

馬德里市場重要冷凍魷魚第 19 週拍賣價格資訊如下：鎖管各規格交易價格為 7-10 公分 2.3 歐元/公斤、10-12 公分 2.5 歐元/公斤、12-16 公分 2.7 歐元/公斤、16-19 公分 2.8 歐元/公斤、19-22 公分 3.2 歐元/公斤、22 公分以上 3.4 歐元/公斤；阿根廷魷各品項價格為 24-30 公分淨後胴體 3 歐元/公斤、20-24 公分淨後胴體 2.8 歐元/公斤、15-20 公分淨後胴體 2.8 歐元/公斤、18-22 公分胴體 2 歐元/公斤、23-28 公分胴體 2.2 歐元/公斤、28 公分以上胴體 2.8 歐元/公斤、魷圈 2 歐元/公斤。(於仁汾，摘譯自 FIS-Market Reports，2011/5/18)

政 令 宣 導

一百年度赴北太平洋從事秋刀魚棒受網漁業漁船應行遵守及注意事項

行政院農業委員會中華民國 100 年 5 月 19 日農授漁字第 1001330686 號令訂定發布全文 9 點，並自即日生效。

- 一、本注意事項依漁業法第四十四條第九款及第五十四條第五款規定訂定之。
- 二、一百年度漁船赴北太平洋從事秋刀魚棒受網漁業應具備下列條件，並透過所屬公會報經行政院農業委員會（以下簡稱本會）核准後，始得前往作業：
 - (一) 裝設衛星導航自動紀錄器，並備有紀錄紙。
 - (二) 駕駛室或船體兩旁，用明顯顏色以一公尺高度書寫英文大寫及阿拉伯數字之國際通信呼號。
 - (三) 運搬船運搬作業計畫。
 - (四) 具備與申請作業漁業種類相符之漁具。
 - (五) 其他經本會公告規定事項。
- 三、赴北太平洋作業之漁船，作業結束後，限直航返回前鎮漁港，不得停靠其他港口；由其他作業漁區逕赴北太平洋海域作業者，須於到達北太平洋海域前，先報經本會漁業署通知巡護船檢查，合格後始得作業。

四、赴北太平洋作業之漁船或運搬船，於作業期間應遵守下列規定：

- (一) 不得捕撈或持有鮭鱒魚或其他經本會公告禁止捕撈之水產動植物，如有意外捕獲應立即全部拋回海中。
- (二) 每日以電訊通報船位及作業狀況，並填寫作業紀錄。
- (三) 不得載運未經核准赴北太平洋作業之我國漁船或外國漁船之漁獲物。
- (四) 運搬船載運漁獲物時，應詳細區分各作業漁船之漁獲物，並詳細填寫轉運紀錄表。
- (五) 配合本會派遣之巡護船或試驗船之魚貨採樣工作，並與該等船隻保持通訊聯絡。
- (六) 裝載秋刀魚之紙箱外應以黑色蠟質筆標記漁獲日期，以利區隔。
- (七) 漁船船長應自每日所捕秋刀魚中採集六至八尾（約一公斤），並妥善標記作業日期及經緯度。
- (八) 漁船所捕漁獲物自行運返國內，或委由運搬船、商船運返國內者，其漁獲物應配合本會抽驗，並經本會許可後，始得卸魚。

五、漁船或運搬船有下列情形之一者，本會得命令該船立即停止作業，直航返回指定之港口接受檢查：

- (一) 有事實足認採捕、持有或載運鮭鱒魚或其他禁捕之水產動植物之虞。
- (二) 遮蔽或塗改船隻之識別標示。
- (三) 未依規定以電訊通報每日作業狀況。
- (四) 載運未經核准在北太平洋作業之漁船漁獲物。
- (五) 拒絕、規避或妨礙巡護船檢查。
- (六) 其他違規作業事項。

六、赴北太平洋作業之漁船或運搬船返港後，應立即向本會漁業署繳交作業紀錄簿、轉運紀錄、衛星導航自動紀錄及其他規定之有關資料。

七、有下列情形之一者，本會依漁業法第十條規定處分：

- (一) 違反第四點第一款規定，撤銷漁船漁業執照及船長幹部船員執業證書或漁船船員手冊。
- (二) 違反第四點第三款、第五款至第八款規定之一，處收回漁船漁業執照及船長幹部船員執業證書或漁船船員手冊一年以下之處分；情節重大者，得撤銷漁船漁業執照及船長幹部船員執業證書或漁船船員手冊。

八、有下列情形之一者，本會依漁業法第六十五條規定處漁業人及船長新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰：

- (一) 違反第四點第二款或第四款規定。
- (二) 違反第五點規定。

九、本會對未經核准前往北太平洋作業者，得命令該船立即停止作業，直航返回指定之港口

- (一) 依命令返港受檢而無其他違規事項，收回漁船漁業執照及船長幹部船員執業證書一年以下之處分。發現有其他違規事項，另依相關規定處分。
- (二) 未依命令返港受檢，撤銷漁船漁業執照及船長幹部船員執業證書。

專題報導(一)

日本福島核電廠事故有關海產品輻射物質檢測標準

資料來源：駐日代表處經濟組

日本農林水產省水產廳因應東京電力公司福島第 1 核能電廠事故，訂定有關海產品輻射物質檢測標準，通知有關都道府縣及漁業團體配合辦理。

有關海產品輻射物質檢測標準：

一、檢測標準

(一) 沿岸魚種檢測：

1、福島縣南部至神奈川縣：

考量漁船以個別縣海域漁場為主，據以做為檢測對象海域，每一海區的主要漁港原則一週抽樣 1 次（神奈川、東京都所屬島嶼則每兩週 1 次），市場抽樣須確認捕獲海域。對象魚種根據當地的情況，依漁期選定主要漁獲物，分表層性（如小玉筋魚），中層性（如鱸魚及鯛類）和底棲性（如鰈魚、海鰻），能選擇涵蓋棲息地範圍廣者，到目前為止表層游泳的小型玉筋魚即檢測出含高濃度輻射物質。

2、福島縣北部以北：

恢復漁撈作業前須進行檢測，根據結果分析作為恢復作業判斷依據；若要恢復作業，確定該作業水域，按海區的主要卸貨漁港一星期檢測 1 次為原則（岩手縣以北海域則二週檢測 1 次）。

(二) 廣域洄游性魚種（鯉魚、鯖魚、秋刀魚等）：

檢測工作與相關業者團體及卸貨地道縣政府合作（尤其是隨著漁場北移後，檢測機制須與業者團體協調，希望有效運用圍網協同組合連合會在北太平洋試驗作業的北勝號漁船）。

1、鯉魚：

伊豆群島及房總半島形成漁場後（五月中旬），每週原則檢測 1 次（採樣係假設漁獲在千葉縣漁港卸貨（勝浦和銚子漁港））。

預測在福島縣海域（通常在 240～320 公里外近海）形成漁場（6 月上旬），由試驗作業船進行事先採樣。分析結果據以判定該漁場可否進行捕撈作業；持續進行作業則在卸貨漁港每週進行抽樣 1 次為原則。宮城縣以北漁場形成也是每星期檢測 1 次。

2、鯉魚及鯖類：

千葉縣近海形成漁場時，係假定在千葉縣漁港卸貨（銚子漁港），因而在該漁港進行持續採樣。

預測茨城縣近海形成漁場（5 月），取得茨城縣政府協助由該縣水產試驗場調查船進行採樣，分析結果判斷是否可進行作業，倘持續作業狀況則在卸貨漁港每週抽樣 1 次為原則。

預測福島縣近海形成漁場（6 月），由試驗作業船進行採樣，分析結果採取前面同樣作法。宮城縣以北形成漁場的狀況，原則每星期檢測 1 次。

3、秋刀魚及鮭魚等向南洄游群：

夏天以後，原則每週採樣檢測 1 次。

二、採樣數量

採樣為確保足夠數量進行檢測，單一魚種原則 5 公斤以上。採樣者對於樣本須紀錄地點及時間。

三、注意事項

海產品檢測受水產品流動性及天候條件影響，不一定確定能在原訂的地點和時間進行採樣，因此採樣計畫須有彈性空間。

四、檢測結果公布

在海域有實施抽樣檢測，或在卸貨漁港有抽樣檢測的縣政府，應公布檢測結果並向厚生勞動省通報。

五、廣域洄游魚類檢測結果超過暫定標準值

倘檢測結果超過暫定標準值，則對該檢體漁撈作業週邊海域，立即要求相關漁業界自我管制（原則在各縣海域），隨後試驗作業船每週採樣 1 次為原則，如果連續 3 次檢測結果低於暫定標準值再開放漁撈作業。

專題報導(二)

MSC 認證在紐澳及亞太地區日益成長

轉載自國際漁業資訊第 222 期

紐澳及亞太地區漁業生產者對海洋管理理事會（Marine Stewardship Council : MSC）永續漁業認證計畫之興趣正快速成長，此現象反映近來消費者更加關注水產品生產及其對海洋環境之衝擊。負責上述國家及地區（日本除外）業務的 MSC 雪梨辦公室表示，澳洲及其他亞太地區漁業生產者提出的先前評估（pre-assessment）申請件數在過去兩年大幅上升。越來越多漁業生產者認為，MSC 認證係向國內外消費者證明重要機會，認為其等之水產品符合經認可的永續生產實踐。餐廳和零售業者也用 MSC 認證作行銷，因為他們知道某些消費者願意為永續水產品支付額外費用。

先前評估申請件數增加顯示，MSC 認證計畫在澳洲及亞太地區之發展情況較以前好轉。2000 年 3 月西澳岩龍蝦漁業成為世界第一個取得 MSC 認證之漁業後，MSC 認證計畫並未在澳洲快速發展。至今澳洲和紐西蘭僅有 4 種漁業取得 MSC 認證，亞洲地區僅有 3 種。但現在整個亞太地區有 9 種以上漁業正在進行 MSC 認證評估，而且有 40 種以上漁業已完成或準備進行先前評估。很明顯地，為能向具環保意識的消費者提出證明，漁業生產者對永續漁業認證越來越有興趣。

MSC 紐澳辦公室經理 Patrick Caleo 表示，過去 18 個月，單澳洲就有約 35 種漁業接受先前評估。MSC 認證和先前評估申請件數未來可望成長，因為將有更多漁業公司想向顧客及消費者提出證據，證明其公司採用永續實踐。

雖然澳洲的漁業管理做得很好，但在世界各地，承諾購買經第三方認證之永續水產品的消費者越來越多。澳洲有許多管理良好的漁業，MSC 認證將有助這些漁業證明其管理正確良好，並在快速成長的永續認證水產品全球市場上取得平等競爭的立足點。澳洲小型漁業數量龐大，與紐西蘭等漁業規模較大且數量較少的國家相比，澳洲漁業要全部取得 MSC 認證需要較長時間。

目前澳洲約有 35 件進行 MSC 先前評估案，更多預計今年進行。澳洲漁業產量低，但價值高，出口產品大部分為蝦類、龍蝦及鮑魚，因此漁業是澳洲一項非常重要的產業。此外，由於澳洲是沿海社會，漁業亦具有文化上的重要性。目前澳洲有 3 個漁業取得 MSC 認證，分別為西澳岩龍蝦漁業、澳洲裘氏鰐頭冰魚（mackerel icefish）漁業，及南澳湖泊與庫隆（Coorong）漁業。

西澳岩龍蝦漁業於 2006 年重新認證，該漁業使用掛有餌料的捕蝦籠作業，作業範圍自澳洲柏斯（Perth）南方的李文角（Cape Leeuwin）沿海岸線延伸 1 千公里至北部的鯊魚灣（Shark Bay）。該漁業年漁獲量約 10,750 公噸，主要輸往中國、台灣、日本和美國，年出口值約 4 億澳幣，佔澳洲漁業總額 20%。

相較之下，澳洲裘氏鰐頭冰魚漁業規模小很多。該漁業於 2006 年取得 MSC 認證，由單拖網船進行底拖網及中層拖網作業，年漁獲量約 1 千公噸。作業範圍位於南冰洋的赫德島（Heard Island）和麥當勞群島（McDonald Islands）水域，約距西澳伯斯（Perth）西南方 4 千公里處，接近南極。

南澳湖泊與庫隆漁業於 2008 年取得 MSC 認證，作業範圍包括庫隆潟湖、亞歷山大利娜湖（Lake Alexandria）、南澳阿德雷得（Adelaide）附近的亞伯特湖（Lake Albert），及從南澳古爾瓦（Goolwa）海灘向南延伸 150 公里至金斯頓堤（Kingston Jetty）的南冰洋鄰接水域。該漁業使用網具、延繩釣和垂釣捕撈黃金鱸（golden perch）、黃眼烏魚（yellow-eyed mullet）和鮚魚（mulloway），年漁獲量各約 100 公噸。該漁業亦使用犁耙採集鳥蛤（cockles），年漁獲量約 600 公噸。

澳洲水產品消費量及漁業物資需求量正在成長，消費者對永續水產品的需求亦然。益發多元的社會文化和健康意識推動澳洲水產品消費量。澳洲約 70% 水產品由國外進口，該國對其水域未有之魚類需求量大。

目前澳洲有兩種漁業正在進行 MSC 認證評估，分別為南澳史班賽灣紅刺蝦漁業 (Spencer Gulf king prawn fishery)，及赫德島和麥當勞群島美露鱒漁業。

南澳史班賽灣紅刺蝦漁業之目標係成為澳洲第一個取得 MSC 認證之捕蝦業，史班賽灣暨西海岸捕蝦業漁民協會 (Spencer Gulf and West Coast Prawn Fishermen's Association) 和世界自然基金會 (WWF) 共同擔任申請人。37 艘協會所屬漁船將接受評估，這些漁船經許可在南澳史班賽灣水域作業。該漁業作業範圍小，約佔史班賽水域 15%，並自 1968 年起限制入漁。年漁獲量約 2 千公噸，一年的作業時間限制為 6 個月，每月 14 晚。協會漁民採取永續漁業行動，如專捕體型較大的蝦類，銷往全球市場。

赫德島和麥當勞群島美露鱒漁業之作業範圍接近澳洲裘氏鱈頭冰魚漁業，位於南冰洋中間的赫德島和麥當勞群島水域，接近南極洲，約距西澳柏斯西南方 4 千公里處。該漁業年平均漁獲量約 2,500 公噸，使用拖網和延繩釣作業，漁獲輸往美國、日本、中國和東歐。

MSC 係為提倡解決過漁問題而成立之國際性非營利組織，雖然國際上有眾多不同的生態標籤和認證計畫，但唯有 MSC 生態標籤和永續漁業認證計畫符合國際社會與環境認證及標誌聯盟 (ISEAL) 之社會與環境標準訂定之良好實踐準則 (Code of Good Practice for Setting Social and Environmental Standards)，及聯合國糧農組織 (FAO) 之漁業認證準則。MSC 認證由獨立第三方認證機構評估某項漁業是否符合 MSC 認證標準，並評定該漁業有無需改善處。

欲取得 MSC 認證之漁業首先接受先前評估，倘評估結果佳，再接受全面評估。倘先前評估結果不佳，漁業需先進行改善，如全面檢視作業方法，再接受全面評估。全面評估之費用高低視企業結構和管理系統之複雜度，及漁業接受評估之層面 (如漁法) 多寡等因素而定。

全面評估著重三大原則：目標魚群之資源狀況；漁業對生態系統所造成之較廣泛的環境衝擊；及漁業管理制度，特別注重其健全度、法律公信力和因應變化的能力。

在企業對企業層級上，市場為推動 MSC 認證成長之主力。國外買家要買 MSC 認證產品，不過向 MSC 詢問 MSC 認證的並未因此全是出口業者，澳洲當地人也對 MSC 認證感興趣，澳洲消費者會問有關永續性等問題，他們想更瞭解他們買的產品。

社會大眾越來越依賴零售業者和食品加工業者為他們做選擇，因為消化不了過多的資訊。MSC 認證之重要性因而與日俱增，MSC 認證有助消費者做決定，提供安心保證，零售業者也喜歡這一點。

雖然 MSC 認證令人嚮往，但要取得 MSC 認證，漁業之參與者必須全體投入。還需考量一些因素，例如採用 MSC 永續實踐將增加漁業生產者和食品零售業者之成本，作業方法的

改變等。零售業者可能得大幅更改水產品供應來源，並瞭解相關的永續性議題，漁業生產者可能得改變作業方法。

紐西蘭漁業生產者對 MSC 認證之興趣亦在增長，已有 2 項紐西蘭漁業取得 MSC 認證，5 項漁業正在接受全面評估。

已取得 MSC 認證之漁業為羅斯海域（Ross Sea）美露鱈漁業及紐西蘭福氣魚（Hoki）漁業。紐西蘭福氣魚漁業於 2001 年取得 MSC 認證，2007 年 10 月重新認證。該漁業將魚群分為兩群管理，年漁獲量約 9 萬公噸。

正在接受全面評估的 5 種紐西蘭漁業包括：

- 1、紐西蘭長鰭鮪曳繩釣漁業：年平均漁獲量 3 千公噸，大部分銷往國外市場製罐。
- 2、紐西蘭南部扇貝漁業：年漁獲限額約 750 公噸，漁獲大多銷往法國。
- 3、紐西蘭專屬經濟水域南藍鱈（southern blue whiting）表層拖網漁業：每年的商業總可捕量（total allowable commercial catch）約 36,800 公噸。
- 4、紐西蘭專屬經濟水域狗鱈（hake）拖網漁業：每年的商業總可捕量約 12,500 公噸。
- 5、紐西蘭鯉鱈（ling）拖網及延繩釣漁業：每年的商業總可捕量約 18,000 公噸，漁獲大部分出口。

紐西蘭漁業大多為高產量的大型漁業，漁獲在紐西蘭和中國大陸加工，大部分出口。紐西蘭漁業生產者對 MSC 認證有興趣之原因為出口需要，該國政府資助 MSC 認證評估費用。

其他亞太地區亦有越來越多人有興趣申請 MSC 認證，例如眾多中國大陸魚類加工公司。加工業者亦對 MSC 流通鏈（Chain of Custody）認證有興趣，因為許多加工業者有出口產品，必須遵守歐美、日本等主要市場之可追溯性要求。

亞太地區目前取得 MSC 流通鏈認證之水產品加工商總計 235 家，包括中國大陸 163 家、日本 47 家、澳洲 4 家、紐西蘭 7 家、泰國 8 家、越南 5 家、馬來西亞 1 家。馬來西亞食品公司 Golden Fresh Co.最近在當地零售市場推出三種有 MSC 生態標籤的新產品，由 MSC 認證之阿拉斯加明太鱈製成之魚片。

亞洲目前有 3 種漁業取得 MSC 認證，分別為越南 Ben Tre 省之蛤蜊漁業、日本京都府機船底拖網漁業聯合會之雪蟹及紅擬庸鰈漁業（Japan Danish Seine Fishery Federation snow crab and flathead flounder fishery），及日本 Tosakatsuo Suisan 集團之正鰹竿釣漁業。

另有 2 種漁業正在接受全面評估，分別為日本懸掛式及海床增殖扇貝漁業（scallop hanging and seabed enhanced fishery）及諾魯協議締約方（PNA）正鰹漁業。PNA 正鰹漁業由 8 個 PNA 國家管理，年漁獲量為 56 萬公噸，佔中西太平洋正鰹總漁獲量 50% 以上。

中國大陸和東南亞有許多出口型漁業，因此 MSC 認證在亞洲仍有很大的發展潛力。MSC 正與這些漁業討論進行認證可能面臨的挑戰，並指引這些漁業找出解決方法的正確方向。總而言之，亞洲對 MSC 產品肯定有需求。