



# 402

行政院新聞局出版事業登記局版高市誌字第 158 號  
高雄雜字第 125 號執照登記為雜誌交寄  
中華民國 82 年 09 月 01 日創刊  
中華民國 99 年 05 月 16 日出版

發行人 / 施教民  
執行編輯 / 吳金鎮、李唐輝  
發行單位 / 財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷發展基金會  
地址：高雄市前鎮區漁港中一路二號三樓之一  
電話：07-8117203 傳真：07-8315814  
印刷所 / 天益印刷廠  
地址：高雄市苓雅區廣西路 148 號 電話：07-7261326  
全球資訊網 / <http://www.squid.org.tw/>  
電子郵件 / [info@squid.org.tw](mailto:info@squid.org.tw)

## 國際魷業動態

### 日本

#### 美洲大赤魷

4 月 26 日在八戶港進行美洲大赤魷漁獲拍賣，價格資訊如下：1 尾裝每箱 1,212 日圓、2 尾裝每箱 1,370 日圓、3 尾裝每箱 1,350 日圓、4 尾裝每箱 2,000 日圓、觸腕 3L 每箱 940 日圓、魷鰭 2L 每箱 950 日圓。

### 西班牙

第 17 週西班牙加利西亞市場鎖管交易量為 6.02 公噸(第 16 週為 10.24 公噸)減少 41%，市場價格由每公斤 4.4 歐元微幅上漲至 4.45 歐元。

馬德里市場重要冷凍魷魚第 17 週交易量變動情形如下：鎖管 30.5 公噸(第 16 週為 18.2 公噸)，各規格交易價格為 7-10 公分 2.7 歐元/公斤、10-12 公分 2.5 歐元/公斤、12-16 公分 2.4 歐元/公斤、16-19 公分 2.2 歐元/公斤、19-22 公分 1.9 歐元/公斤、22 公分以上 1.7 歐元/公斤；美洲大赤魷 4.1 公噸(第 16 週為 23.8 公噸)；阿根廷魷各品項價格為 24-30 公分淨後胴體 2.57 歐元/公斤、20-24 公分淨後胴體 2.53 歐元/公斤、15-20 公分淨後胴體 2.3 歐元/公斤、18-22 公分胴體 1.85 歐元/公斤、23-28 公分胴體 1.85 歐元/公斤、28 公分以上胴體 2.25 歐元/公斤、魷圈 1.95 歐元/公斤。

## 阿根廷

統計資料顯示，2010 年 3 月鎖管漁獲量僅 12.9 公噸，較 2 月增加 15%，也較 2009 年同期增加 13%，累計鎖管漁獲量為 39.3 公噸。

海關統計資料顯示 3 月鎖管出口量為 2.4 公噸，出口值為 3,585 美元，累計鎖管出口量值分別為 2.8 公噸與 4,131 美元。(於仁汾，摘譯自 FIS-Market Reports，2010/5/5)

## 國際漁業資訊

### 韓籍魷釣船涉嫌違法作業

2010/5/4)

#### 遭阿根廷海岸巡邏艦拘捕

一艘南韓魷釣船 Sun Hae NO.315 在阿根廷聖馬蒂亞斯灣附近阿國經濟海域 199 浬處遭阿國海岸巡防隊發現無照違法作業，追逐後遭扣押。

Sun Hae NO.315 註冊港為釜山港，船長 49 公尺，船上船員共有 34 名，最近一次進港記錄在去年 12 月 7 日於烏拉圭蒙特維多港，該船扣押後搜出 80 噸阿魷漁獲，阿國官方將漁獲沒入並將該船扣押。(於仁汾，摘譯自 MercoPress 2010/4/30)

### 針對歐洲鎖管進行標示放流

#### 期能更了解迴游路徑及習性

歐洲研究人員近期對歐洲鎖管進行標示放流研究，希望能透過標示放流瞭解歐洲鎖管迴游路徑與日週垂直迴游習性，第一批標示放流 50 尾，預計在 2012 年時放流尾數達到 1,000 尾，研究人員目前正著手進行下一階段音響標籤放流測試，未來將結附在放流的歐洲鎖管上，透過海中佈放的接受器接收音響訊號。(於仁汾，摘譯自 FIS World News

### 日本海外魷釣漁業漁況不佳

#### 紐西蘭魷較去年減少約2成

本年度日本海外魷釣漁業，計有兩艘大型船前往紐西蘭海域作業，已於 5 月初結束作業，漁獲狀況不佳，總計兩艘船共捕獲 820 噸之紐西蘭魷，與去年的近 1,000 噸相較，減產了約兩成。

兩艘作業船中，其中一艘於 4 月中旬左右就沒有發現紐西蘭魷的蹤跡，故較去年提早一週於 4 月 19 日結束作業，另外一艘則持續作業至 5 月 2 日，預計 5 月下旬返港拍賣漁獲。業者概估兩艘船運回的總漁獲為 10 萬 2,000 箱約 820 噸。與去年兩艘作業船的總漁獲 12 萬 3,000 箱約 984 噸相較，減產了近兩成，再與前年的 16 萬 2,000 箱約 1,300 噸相較，則今年度的減產幅度更接近四成。

初次運回的漁獲(約 4 萬 2,000 箱的全魚)預訂 5 月 13 日於日本八戶市場販售，漁獲大中小的體型分佈並不集中，6~10 尾裝者計 331 箱，11~15 尾裝者 5,375 箱，16~20 尾裝者 4,226 箱，21~25 尾裝者 5,394 箱，26~30 尾裝者 7,295 箱，31~35 尾裝者 4,020 箱，

36~40 尾裝者 2,434 箱，41~45 尾裝者 1,587 箱，46~50 尾裝者 2,301 箱，51~60 尾裝者 2,686 箱，61~70 尾裝者 1,710 箱，71~80 尾裝者 2,241 箱，81~90 尾裝者 1,201 箱，91~100 尾裝者 602 箱，101 尾以上者為 687 箱。

此外，目前阿根廷海域 43° 以北的水域，也傳出漁況不佳，大多數漁船幾乎已停止作業。總漁獲量則創近年來新低，約僅 10 萬噸左右(往年約 13~15 萬噸)。由於預估阿根廷魷的輸入量將減少，導致日本沿近海域產之日本真魷的在庫冷凍品交易轉趨熱絡，加工用之原料 16~21 尾裝及 26~30 尾裝之交易價格已漲至 2,300~2,500 日圓，在庫量逐漸消化中。(吳金鎮，譯自日刊水產通信，2010 年 5 月 10 日)

## **阿國至4月止水產品產量減少**

### **共17萬餘噸較去年下降15%**

2010 年前 4 個月阿根廷漁產量為 177,877.3 公噸，較 2009 年同期之漁產量 209,264.1 公噸減少 15%，其中魚類 142,606.7 公噸、貝類 28,040 公噸、甲殼類 7,230.6 公噸。

單項水產品以狗鰾 71,621.4 公噸為最高，其產量較 2009 年同期之 80,469.1 公噸減少 11%，其次為阿魷 25,913.5 公噸(2009 年同期 32,722.8 公噸，減少 20.9%)、福氣魚 16,469.3 公噸、金吉利魚 6,565.6 公噸、黃魚 5,897.6 公噸、河魴 7,752.8 公噸、鱸魚 3,279.8 公噸、比目魚 2,800.2 公噸、星鯊 2,588.8 公噸、鯛魚 2,515.6 公噸、齒鰾

1,594.9 公噸。

其他如扇貝產量為 1,987.3 公噸、蝦類 7,197.3 公噸。

各港口中以馬德普拉塔港卸魚量 109,595 公噸，其次分別依序為馬德林港 29,603.7 公噸、火地島港 16,709.4 公噸、德塞阿多港 5,286.7 公噸。

漁業別產量中以近海生鮮作業船 64,695.6 公噸為最高，其次為拖網漁業 51,599 公噸、沿岸作業船 22,932.1 公噸、魷釣漁業 19,452.6 公噸與魚漿漁業 8,079.8 公噸。(於仁汾，摘譯自 FIS World News 2010/5/7)

## **北海道南部日本魷產量下滑**

### **津輕暖流減弱導致漁況不佳**

第 3 屆函館魷魚研討會於 3 月 16 日假函館國際飯店召開，由於上一屆之會議主題為「2009 年漁況預測」，本屆會議主題便設定為「2009 年度日本魷資源動態」，以檢驗該預測與實際漁獲狀況之關係。

根據會議報告指出，2009 年北海道南部之濱太平洋側水域之漁獲量大幅下滑，較 2008 年減少 38%。另外，由北海道立函館水產試驗場研究員澤村正幸所報告亦指出，2009 年函館近海魷釣漁獲量(速報值)較上一年度可能減少 34%，南茅部定置網可能減少 86%。

水產綜合研究中心北海道區水產研究所負責太平洋日本魷資源評估的山下紀生研究員表示，就 2009 年 11 月左右之海面水溫

特徵觀之，津輕暖流之流量乃近幾年來最弱者，因此造成「津輕海峽東出口的日本魷漁場形成時間過短，並導致漁獲量不佳」。反之，三陸外海漁獲較佳則乃由於親潮南下所致。日本魷洄游經北海道沿岸進入津輕海峽後，可能隨著親潮南下而直接游往三陸外海，山下認為，前述兩個理由導致函館周邊水域漁獲量不佳。

關於日本海資源動態，水產綜合研究中心日本海區水產試驗所主任研究員木所英昭則指出，2009 年 10 月以後北海道北部與中部水域之漁獲量尤為不佳，而外海水域則整個漁期皆處於低漁獲量之狀態。

至於今後之資源動態，木所英昭表示依照目前的調查結果來看，「應該不至於發生海洋環境寒冷化之大變動，況且對馬海峽方面亦有產卵場正在形成中，據此可判斷資源將不會有突然減少之情形」。(轉載自國際漁業資訊第 210 期)

## **食品標籤必須更清楚更具體**

### **歐盟新規定將於三年內生效**

歐盟議會之環境委員會指出，針對熱量以及營養價值等資訊，食品標籤上應該要標示得更清楚且易懂，消費者才能知所選擇。

然而貫徹執行標示重要營養成分之「食品紅綠燈」系統議案尚未通過。「食品紅綠燈」系統與每日應攝取量(GDAs)相輔相成，在英國普遍使用，且受到歐洲消費者及健康團體的喜愛。歐盟議會跨黨派聯盟包含社會黨(S&D)、極左黨派(GUE/NGL)、綠黨以及自由

黨派(ALDE)都在推動讓食品紅綠燈標示成為強制規範。

相關立法草案希望能將歐盟食品標示更新、簡化並明確化。所有現存的強制資訊標示規則將有一些改變，例如：名稱、成分、保存期限、特殊使用情況，此外也將追加部份要件於重要營養資訊清單內。

關鍵營養成分如熱量、脂肪量、飽和脂肪、碳水化合物、糖分、含鹽量等皆屬強制標示範圍。蛋白質、纖維、自然以及人工轉化脂肪亦屬強制標示範疇。強制標示之營養成分應標明於包裝前面，針對熱量標示則設有特定規則以保證顯著程度。

歐盟議會跨黨派聯盟決定針對食品資訊標示設定通則，以利會員國遵循標示規定。這些規定確保消費者不會被食物包裝所迷惑。其決議中提到食物標示不應該誤導消費者，而且替代成份應該要確切標明於食品標籤上。該跨黨派聯盟要求標明肉類、禽類、奶製品、鮮果、蔬菜以及其他單一成分產品之原產國，另外加工食品中含有肉類、禽類、魚類成分之產品也應加註原產國。倘產品含有奈米材料之產品也應於成分表中清楚加註「奈米」性質。該跨黨派聯盟與歐盟執委會一致同意熱量及營養成分應該以每 100 公克、100 毫升或每份為單位標示。他們也支持對於熱量和某些營養之攝取參考值作出明確比較之敘述，如一個中年女性平均每日應攝取量，可能與一般民衆消費者本身應攝取量有所不同。

該營養標籤亦規定將於三年內生效，對

少於 100 名員工且每年營業額及/或年度損益總額低於 500 萬歐元之食品業者，可於此後五年內適用。

歐盟議會大會之一讀程序訂於五月下

旬，意即理事會必須在歐盟議會之環境委員會再次辯論前確立對本案立場。(轉載自國際漁產貿易訊息第 87 期)

## 政 令 宣 導

### 獎勵國人上漁船工作輔導作業要點

中華民國 99 年 5 月 4 日行政院農業委員會農授漁字第 0991321027 號函訂定發布全文 16 點，並自即日生效。

- 一、行政院農業委員會（以下簡稱本會）為鼓勵國人上漁船服務，補充漁業勞力，培育漁業幹部人才，特訂定本作業要點。
- 二、本作業要點獎勵金之申請及審核，由僱用漁船船籍所在地之直轄市或縣（市）政府辦理。其申請及資料彙整由當地區漁會協助辦理。
- 三、獎勵對象：以本會漁業署評定並通知錄取名單為準，評定方式採序位法方式評選（評選表及配分標準如附表）。
- 四、獎勵名額：每年獎勵八十五名（含當年度已參加獎勵人數），每年度獎勵餘額由本會漁業署另行公告。
- 五、申請期間：申請人應於當年度公告獎勵餘額之日起十五日內，檢具第九點規定之文件向船籍地所屬區漁會提出申請，再送直轄市或縣（市）政府審核後，轉送本會漁業署依第三點規定排序。
- 六、遞補機制：採滾動式遞補機制，已參加獎勵人員於當年度自願放棄獎勵資格者，得由當年度後補人員遞補，遞補序位相同時，以年齡積分高者第一優先，學歷積分高者第二優先。
- 七、獎勵期程及獎勵金額：當年度經本會漁業署通知符合參加獎勵者，獎勵期間四年，獎勵金額每年最高新臺幣二十四萬元。
- 八、申請資格及限制：受僱漁船應領有特定漁業執照，但領有特定漁業執照實際係從事海上養殖業、定置漁業權漁業、活魚運搬之漁船及專營娛樂漁業漁船、大陸船員接駁船除外。  
申請人應符合下列各款規定：
  - （一）以當年度公告獎勵餘額之日為準，最近一年內初次取得漁船船員手冊（具漁業科學觀察員身分者不限）且已受僱漁船服務者為限。
  - （二）已依「獎勵原住民上漁船服務計畫」、「獎勵國人上漁船工作輔導第三期、第四期計畫」、「漁業發展基金獎勵水產海事相關院校及職訓中心畢（結）業生上漁船服

務要點」報備登記者，不得重複參加本獎勵。

- (三) 領有本會漁業署辦理之漁船船員基本安全訓練(受訓時間三天半，非小型漁船(筏)船員基本安全訓練)。

申請人是否受僱應以漁船船員手冊受僱、解僱登記欄或漁業管理資訊系統船員管理之登載資料為準。

具漁船船主身分受僱他船擔任漁船船員者，不得參與本要點申領獎勵金。

九、申請人應檢具下列文件，向所屬區漁會辦理：

- (一) 漁船船員手冊。
- (二) 受僱漁船船主同意僱用及薪資給付證明(格式如附件一)，但不得低於依勞動基準法第二十一條所定之基本工資。依本作業要點提供上漁船工作機會之漁船船主，長度未滿十二公尺漁船，以獎勵一人為限，長度十二公尺以上未滿二十四公尺漁船，以獎勵二人為限，長度二十四公尺以上漁船以獎勵四人為限(含獎勵原住民上漁船服務計畫、獎勵國人上漁船工作輔導第三期、第四期計畫僱用人數)。
- (三) 受僱漁船之漁業執照影本；國外基地作業漁船應檢附國外基地作業證明書影本。
- (四) 符合第三點規定之相關證明文件影本一份(正本繳驗後發還)。

十、相關單位於受理申請時，應依下列程序辦理(作業程序如附圖一)：

- (一) 區漁會：
  - 1. 查核申請人與受僱漁船是否符合第三點、第八點及第九點規定之申請資格條件，並查收漁船船主同意僱用證明書(格式如附件二)(每滿一年後，符合前次獎勵條件者辦理續僱登記時，查收船主同意續僱證明書(格式如附件三))。
  - 2. 彙整符合申請資格名冊(格式如附件四)，於當年度公告獎勵餘額之日起二十日內函報直轄市或縣(市)政府。
- (二) 直轄市或縣(市)政府：
  - 1. 審核區漁會陳報之申請人名冊，將符合申請資格名冊於當年度公告獎勵餘額之日起三十日函送本會漁業署，並副知區漁會。
  - 2. 對於資格不符之申請人，應敘明理由。
  - 3. 個別通知符合參加獎勵之名單其第一年獎勵期間起始日期(以區漁會受理申請日期為準)，並將受僱漁船依本作業要點僱用之人數及船員姓名，登載於船籍(靜態)管理系統該受僱漁船之異動登記欄。
- (三) 本會漁業署：將直轄市或縣(市)政府函送之申請人名冊，依第三點規定排序，通知直轄市或縣(市)政府錄取、遞補及後補名單，並副知區漁會。

十一、申請獎勵金之條件及限制：

- (一) 符合登記資格之申請人，得就下列獎勵條件選擇一種申請核發獎勵金：

1. 第一年獎勵標準：自區漁會受理申請之日起，連續受僱上漁船工作滿三個月期間累計出海四十五日以上者，每次發給每個月新臺幣二萬元之三個月獎勵金；申請人最多得申請四次，發給獎勵金最高新臺幣二十四萬元。或自區漁會受理申請之日起，連續受僱上漁船工作滿六個月期間累計出海九十日以上者，每次發給每個月新臺幣二萬元之六個月獎勵金；申請人最多得申請二次，發給獎勵金最高新臺幣二十四萬元。
2. 第二年至第四年獎勵標準：上漁船服務一年期滿後，經報備持續參與次一年獎勵期程，滿一年並累計出海一百八十日，一次發給獎勵金新臺幣二十四萬元。

(二) 前款第一年之起始日，為區漁會受理申請之日；第二年之受僱起始日以第一年屆滿之翌日起算，有意願持續上漁船服務者，應於第一年屆滿前一個月內向所屬區漁會報備。但報備期間隨漁船於海上工作者，應於進港日起十五日內檢具巡防安檢單位出具之進出港安檢紀錄向所屬區漁會報備，逾期不予受理。第三年及第四年受僱起始日及報備程序亦同。

(三) 漁船進出港需主動報關查驗，出港作業時數同一日累計達四小時以上者，以一日計算。

(四) 受僱上漁船期間，申請人或受僱工作之漁船涉有走私、偷渡、電、毒、炸魚或「涉違規利用優惠漁業動力用油」違規態樣之案件者，不予核發獎勵金。

(五) 申請人受僱上漁船工作且符合第一款每滿一年申請獎勵金條件，如欲繼續受僱上漁船工作，申請下次獎勵金者，應重新辦理續僱報備登記，再次申領核發獎勵金。

十二、申請人申請獎勵金應於符合受僱獎勵條件之日起一個月內，檢具下列文件，向所屬區漁會辦理：

- (一) 申請書二份（格式如附件五）。
- (二) 漁船船員手冊及國民身分證影本各一份（正本繳驗後發還）。
- (三) 領據一份（格式如附件六）。
- (四) 受僱漁船漁業執照影本一份（先後受僱服務於二艘以上之漁船者，應分別檢附）。
- (五) 受僱漁船於申請人受僱期間進出港時間明細表（如附件七）；受僱於國外基地作業漁船另需檢附搭機、入出境及在國外港口進出港紀錄證明文件。
- (六) 申請人個人指定之郵局或其他金融機構存摺帳號影本一份。

十三、相關單位審核及核發獎勵金程序如下（作業程序如附圖二）：

(一) 區漁會：

1. 查核申請人與受僱之漁船是否符合第三點、第八點及第九點規定。
2. 向巡防安檢單位申請該申請人及受僱漁船，於受僱期間進出港安檢紀錄，查核進出港安檢紀錄及所附受僱期間進出港時間明細表；如屬受僱國外基地漁船，查核

搭機、入出境及在國外港口進出港紀錄證明，是否符合核發獎勵金之出海作業日數。

3. 查核申請人受僱三個月（或六個月）期滿，及受僱期間漁船出海作業日數達四十五日（或九十日）。
4. 查核申請人所送文件無誤後，抽存申請書一份，於每月五日製作申請人名冊（格式如附件八）連同其餘文件及領據送直轄市或縣（市）政府審核。申請人所送文件不符得補正者，應函退申請人並限期補正；無法補正或屆期末補正者，應附敘明理由轉送直轄市或縣（市）主管機關。
5. 申請人先後受僱服務於二艘以上漁船時，受僱期間及出海作業日數得予併計，受僱期間受僱漁船須符合第八點及第九點規定，同時應辦理船員異動登記，其轉僱而未受僱漁船之銜接期間，視為受僱期間。

（二）直轄市或縣（市）政府：

1. 依本要點有關規定審查申請書件（審核表如附件九）。
2. 審核申請人及受僱漁船是否有第十一點第四款規定涉有違反漁業法令違規案件之情事。
3. 申請人資格不符或所送文件無法補正或逾期不補正時，應敘明理由，將申請文件函退申請人，並副知受理之區漁會及本會漁業署。
4. 申請人符合核發獎勵金時，應依所轄區漁會別彙整合格申請人名冊（格式如附件十）及領據於每月二十日送交本會漁業署辦理撥款，並將符合資格之申請人登錄漁業管理資訊系統（船員管理系統）。

（三）本會漁業署：核對合格申請人清冊及領據，並於七日內撥款予申請人。

十四、申請人申請續僱報備程序及應檢具文件如下（作業程序如附圖三）：

- （一）繼續受僱原漁船工作者，應於每滿一年申請前次受僱獎勵金之同時，檢具原船主同意續僱證明書（如附件三），至區漁會辦理續僱報備登記程序，續僱起始日期需為符合前次受僱獎勵條件之日起三十日內。
- （二）變更受僱漁船工作者，應至區漁會辦理登記程序及漁船船員手冊受僱異動登記。

十五、申請人第一年申請續僱獎勵條件之限制：

- （一）前次申請受僱發給獎勵金以三個月為一個期程者，申請續僱獎勵條件仍需以受僱三個月為限，得再次申請每個月新臺幣二萬元之三個月獎勵金。
- （二）前次受僱申請發給獎勵金以六個月為一個期程者，申請續僱獎勵條件仍需以受僱六個月為限，得再次申請每個月新臺幣二萬元之六個月獎勵金。

十六、申請人所送申請書件如有偽造、變造或記載不實者，除依法追究刑責外，並應收回所領取獎勵金。